

# IDÉBESKRIVELSE

<b>Projektejer</b>	<b>Dato</b>
ANL	01.07.2012

## Kort beskrivelse af projektidéen/behovet (Hvad?):

Løbende opdatering af kapacitetsmanualen, Dankap

## Baggrunden for projektidéen:

Dankap er Vejdirektoratets trafikkapacitetsmanual, som skal ajourføres og videreudvikles for at kunne beskrive trafikafviklingskonsekvenserne af forskellige anlægsløsninger i kvalitetsstyringssystemets fase 2,3,4 og 5. De forskellige kapacitetsbestemmende parameterværdier er oprindeligt baseret på tyske og amerikanske værdier. Der er i de seneste år, på nær i 2012, hvor projektet blev skubbet til 2013, arbejdet målbevidst på at udskifte disse værdier med værdier, der passer til dansk trafikantadfærd. Den amerikanske og den tyske kapacitets- og serviceniveaumanual er under revision og forventes udsendt ultimo 2012. Da en del af Dankap-modellerne for strækningkapacitet hviler på disse værker, skal der udføres et grundigt studie af baggrunden for nyhederne og ændringerne inden de implementeres i Dankap. Arbejdet med revision og supplering af kapacitet i forbindelse med anlægsarbejder ledes af anlægsdivisionen. I samarbejde med BAST i Tyskland afstemmes erfaringerne med kapacitet ved vejarbejder i 2013.

## Forventet formål/effekt af projektet (Hvorfor?):

For anlægsområdet er det vigtigt at kapacitetsberegningstværværktøjet løbende ajourføres for i fase 4 og fase 5 at kunne sikre den bedst mulige fremkommelighed i såvel nyanlæg som under anlægsarbejdet. Under vejarbejder er det f.eks. nødvendigt at finde de mest effektive trafikafviklingsløsninger, herunder sikre at kø og ventetider for trafikanterne minimeres.

## Forventet målgruppe (Hvem?):

Trafik Manager

## Forventede involverede parter/ samt placering i 5-trinsmodellen:

Projektet udføres af anlægsdivisionen i samarbejde med plandivisionens trafikafdeling (HAS)

## Implementering af projektets resultater:

Resultaterne implementeres i Vejdirektoratets kapacitetsmanualer

## Risici:

-----

## Anslået ressourceforbrug

• Tidsplan: Forventet start: 2013 Forventet slut: 2020

• Projektøkonomi:

2013	2014	2015	total
450.000	450.000	200.000	1.100.000

Finansieringskilde (sæt kryds): lønsum\_\_\_\_ øvrig drift\_\_\_\_ anlægsmidler\_\_\_\_ driftmidler\_\_\_\_

Andre midler\_\_\_\_ hvis ja, hvilke:

**Sammenhæng med VD-strategi og FUD-strategi:**

Trafik Manager

