

## Nordisk møte om vegbelysning i Stockholm 5. oktober 2012

Forslag til nordiske samarbeidsoppgaver innen vegbelysning, Henriks anteckningar i svart:

1. **Vägbelysningens inverkan på hastighetsvalet** – Esso rapporterar om pilotstudie till nästa möte
2. **Erfaringer med LED** – sammanställning av demonstrationsprojekt och om det finns resultat. Skapa gemensam kunskapsbank eller samla länkregister på NMF-sida.
3. **Erfaringer med lysstyring (styringsystem, valg av belysningsnivå)**. – sammanställning av demonstrationsprojekt och om det finns resultat. Skapa gemensam kunskapsbank eller samla länkregister på NMF-sida. Pål Larsen har ett oppdrag från CIE.
4. **Synbarhet av fotgjengere og syklistar ved ulike kombinasjoner av vegbelegning og vegbelysning** – Avvaktar vad CIE arbeidet TC50 ger för resultat.
5. **Utforming av belysning ved kryssingssteder for fotgjengere og syklistar**. – Intensivbelysning av övergångsställen fungerar bra i Norge. Finns behov i Sverige att göra en projekteringsanvisning, vi tittar på den norska handboken, kanske bra underlag för en nordisk praxis.
6. **Nytten av å beskrive halvromlig belysning for fotgjengere og syklistar**- Inte prioriterat idag, används inte i praktiken i Norge och Sverige.
7. **Behovet for belysning utenfor kjørebanelen, EIR**. Henrik provberäknar i Relux, vad 0,5 kontra 0,25 innebär. Vi behöver titta på vad det innebär i praktiken utifrån beräkningarna. Rapport till mötet i Trondheim.
8. **Synnedsettende blending fra LED-armaturer**. Ska vi använda TI även vid gång- och cykelväg? **Verdien av G- og A-klasser for å begrense blending fra armaturer**. (D-klassen) fungerar inte bra för att förutsäga bländning från LED-armaturer. Provköra de teststräckor som finns.
9. **Blendingsbegrensning for reflektert lys fra møtende kjøretøy på vått vegdekke - tvåfältsväg med oskyddade**. In CIE arbeidet i TC50.
10. **Implementering av den reviderte EN 13201 (-1)**. På gång i Sverige, nya TrV K är harmoniserad mot revideringen (förutom EIR som är 0,5). Undersöka lägsta möjliga nivå på luminans med hänsyn till bländning från eget billjus och bländning från mötande.
11. **Skylltar intill vägar som är alldeles för luminanta och som stjälar uppmärksamhet**. Vi behöver föra in regler för maxluminans och studera om LED-skärmar behöver andra lägre värden. Även reflextavlor med för hög reflektansfaktor är ett problem vid helljus. S-O stämmer av me Finland vad som görs där. Lys gener-projektet (insomnat?) Även störande ljus från sidoanläggningar.

Projekt som prioriteras ska handla om Vått, Bländning, Äldre, Oskyddade trafikanter (tvärs EIR/tvärs Intensiv), Jämförelse NaH – LED, Lägsta möjliga acceptabla ljusnivå (kan vi gå ner till 0,2 cd/m<sup>2</sup>?).