



Statens vegvesen

Kapasitet

**Nordisk veggeometrigruppe
8.-9. september 2009**

**Bjarte Skogheim
Vegdirektoratet**

Situasjonen i dag...

- Fagmiljøet er lite og fragmentert.
- Gamle og utdaterte håndbøker
- Trafikken stiger, vegutbyggingen går langsomt.

- Flere spør om kapasitet.
- Vi har ikke ensartet metodegrunnlag i landet. Det trengs for å vurdere prosjekter...
- Temaet er ikke kommunisert til publikum og beslutningstakere
- Temaet er "politisk ukorrekt" i noen kretser.

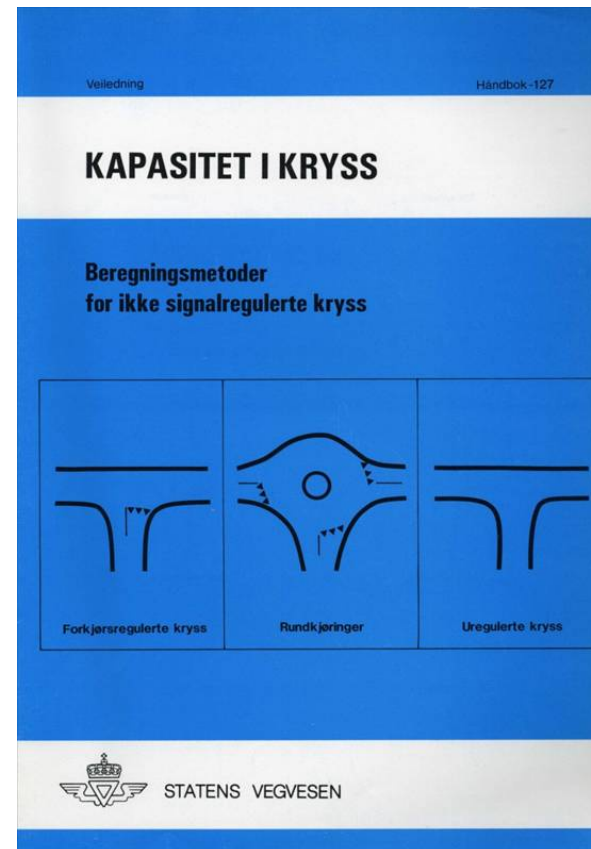


Dagens håndbøker



Håndbok 127

- Håndboken er utarbeidet av SINTEF i 1985
- HB 127 er relativt gammel og moden for revisjon
- HB127 er basert på manuelle metoder
- Men det finnes også ulike program og regnearkmodeller som er tilpasset HB127



Håndbok 159

- Dagens norske metode ble utviklet rundt 1990
- Metoden er basert på HCM (Highway Capacity Manual) fra 1985
- HCM ble vesentlig revidert i 1994 og 2000
- Det er derfor stort behov for å revidere håndbok 159



I déseminar

Deltakere fra vegdirektoratet og regionene (15 deltakere)

- Konsulent holdt innlegg om dagens situasjon på fagfeltet
- Gruppearbeid – mange viktige innspill til videre revidering av håndbøkene kom frem



Utfordringer/ Hva trenger vi...?

- Kapasitet for 2-feltsveger med midtrekkverk har vi lite kunnskap om. Mange tror de har høy kapasitet; men har de det?
- Vi trenger å vite mer om innslagpunktet for å bygge 4-feltsveger! Her har Norge en mye lavere grense enn de andre nordiske landene.
- Det bygges flere og flere rundkjøringer, og det ønskes også store rundkjøringer. Hvilken kapasitet har store rundkjøringer?
- I byene snakker vi nå om kapasitetsmessig balanse. Dette er ikke innarbeidet i normalverket. Vegnormalene skiller i dag mellom veg og gate. En gate har mange funksjoner... kapasitet i bygater er en annen vitenskap enn på veger!
- Bør vi få kunnskap om kapasitet for fotgjengere og kollektivtrafikk?
- Miljøkapasitet i by; hvilken trafikantgruppe skal vinne? Kan vi se på personkapasitet?
- Mulig å beregne godskapasitet?
- Kapasitet vs avviklingskvalitet?
- Timetraffic vs ÅDT
- Kapasitet bør både ses på overordnet nivå og detaljnivå
- Store variasjoner – Rush/helgetrafikk
- Firetrinnsprinsippet betyr at vi i mange tilfeller bør utnytte eksisterende infrastruktur.



Videre fremdrift...

- Forprosjekt: Kort fagnotat (20 sider) om kapasitet til bruk i arbeidet med KVV. Konsulentjobb. Skal være ferdig i år.
- Det etableres ekspert- og referansegruppe som skal bidra inn i arbeidet mot revidering av håndbøkene
- Hovedprosjekt starter på nyåret (2010). Konsulentarbeid.



Innspill? Spørsmål?



KVU – konseptvalgutredning

- Utredning i tidlig fase for store prosjekter som analyserer transportbehov og andre samfunnsbehov og vurderer ulike prinsipielle måter og løse behovene på (konsepter)
- Videre hensikt er da å vurdere og beslutte om man skal starte planlegging etter plan- og bygningsloven (PBL)
- Ved utarbeidelse av KVU vektlegges en åpen prosess med bred deltagelse fra kommuner, fylkeskommuner, næringsliv og ulike interesseorganisasjoner.
- KVU rapporten sendes på høring. Konseptvalgutredningene underlegges en ekstern kvalitetssikring (KS1). Samferdselsdepartementet er ansvarlig for denne.
- Endelig beslutning om valg av konsept og oppstart av planarbeide gjøres av regjeringen.

