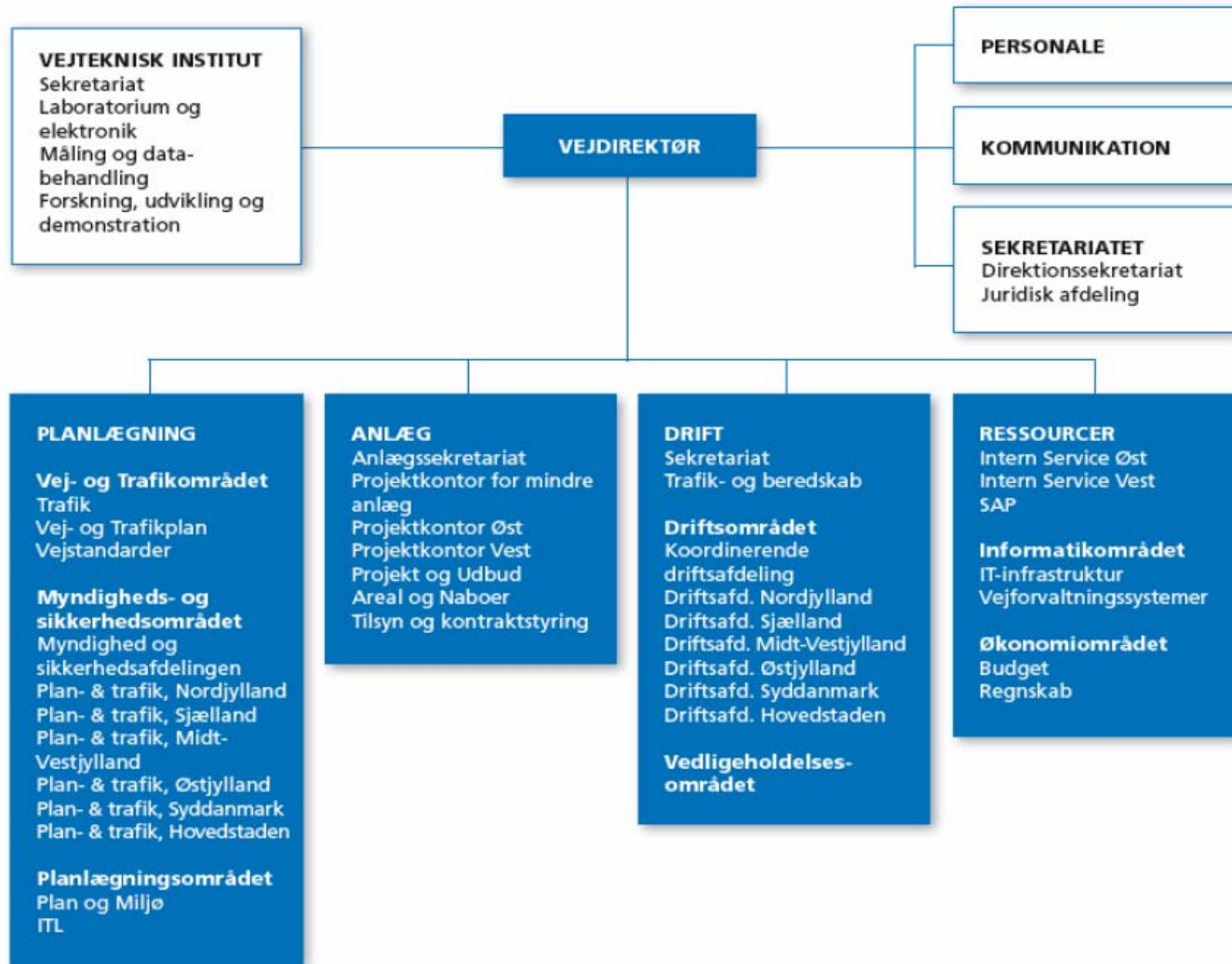


Vejdirektoratet pr. 1. oktober 2009



Vejregler m.m. udsendt i 2008/2009

Nyheder kronologisk

2009

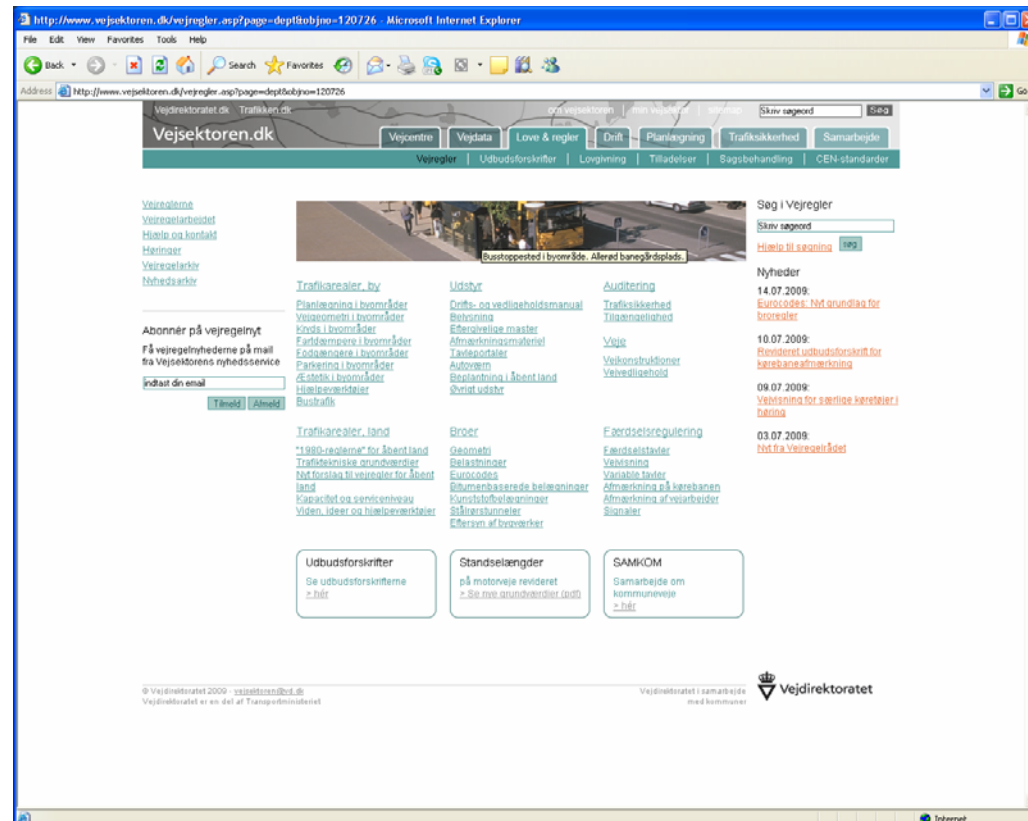
- 14.07.2009: [Eurocodes: Nyt grundlag for broregler](#)
- 10.07.2009: [Revideret udbudsforskrift for kørebaneafmærkning](#)
- 09.07.2009: [Vejvisning for særlige køretøjer i høring](#)
- 03.07.2009: [Nyt fra Vejregelrådet](#)
- 22.04.2009: [Cementtype udfases](#)
- 31.03.2009: [Vejregler i ny indpakning](#)
- 18.03.2009: [Kontrolordninger for fugtisolering og brobelægning til betonbroer](#)
- 03.03.2009: [Den nemme vej til asfaltudbud](#)
- 10.02.2009: [Ny håndbog i udbud](#)
- 21.01.2009: [Ny håndbog om drift og vedligehold af vejudstyr](#)
- 15.01.2009: [Vejregel for parkeringsanlæg i høring](#)

2008

- 22.12.2008: [Vejregel for afvandingskonstruktioner i høring](#)
- 17.12.2008: [Revision af udbudsforskrift for ledningsanlæg i jord](#)
- 05.12.2008: [Bedre formidling af vejregler](#)
- 13.11.2008: [Ny håndbog for trafiksikkerhedsrevision i høring](#)
- 31.10.2008: [Deltag i vejregelarbejdet](#)
- 01.09.2008: [Orienteringsmøder om udbudsforskrifter](#)
- 01.07.2008: [Vejregler for midlertidig vejafmærkning i høring](#)
- 01.07.2008: [Forslag til velkomsttavle i høring](#)
- 30.06.2008: [Nye udbudsforskrifter for makadam](#)
- 26.06.2008: [Nye regler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter](#)
- 20.06.2008: [Nyt fra Vejregelrådet](#)
- 21.05.2008: [Viden om vejkryds i byer på nettet](#)
- 21.05.2008: [Reviderede regler for afmærkning af vejarbejder på motorveje](#)
- 29.04.2008: [Vejregler for afmærkningsmateriel findes nu som PDF-filer](#)
- 26.03.2008: [Håndbog om eftergivelige master er opdateret](#)
- 14.03.2008: [Byernes Trafikarealer findes nu som pdf-filer](#)
- 11.03.2008: [Udbudsforskrifter for afvandning er revideret](#)
- 29.02.2008: [Enklere projektering ved overfladebehandling af beton](#)
- 18.02.2008: [Ny version af system til støjreducerende slidlag](#)
- 16.01.2008: [Vejregel om variable veitavler i høring](#)

31.03.2009: Vejregler i ny indpakning

Gå direkte til emnet



14.07.2009:

Eurocodes: Nyt grundlag for broregler

De Nationale Annekser for projektering af broer, der er udarbejdet i forlængelse af de fælleseuropæiske Eurocodes, sendes nu i høring. Svarfrist er 30. september 2009.



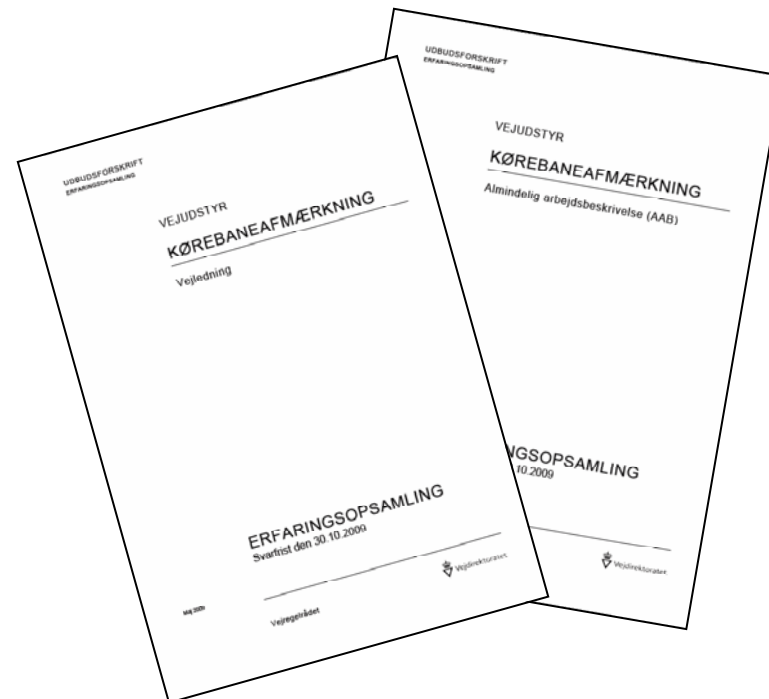
10.07.2009:

Revideret udbudsforskrift for kørebaneafmærkning



Kørebaneafmærkning

- (F) Vejledning ([PDF](#))
- (F) Udbudsbrev, paradigme ([Word](#))
- (F) Særlige Betingelser (SB-P) ([Word](#))
- (F) Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB), maj 2009 ([PDF](#))
- (F) Særlig arbejdsbeskrivelse, kørebaneafmærkning (SAB-P) ([Word](#))
- (F) Særlig arbejdsbeskrivelse, arbejdsplads (SAB-P) ([Word](#))
- (F) Tilbuds- og afregningsgrundlag (TAG-P) ([Word](#))
- (F) Tilbudsliste, simple udbud, eksempel, (TBL-P) ([Excel](#))
- (F) Tilbudsliste, pakkeudbud, eksempel, (TBL-P) ([Excel](#))
- (F) Tilsynshåndbog ([PDF](#))



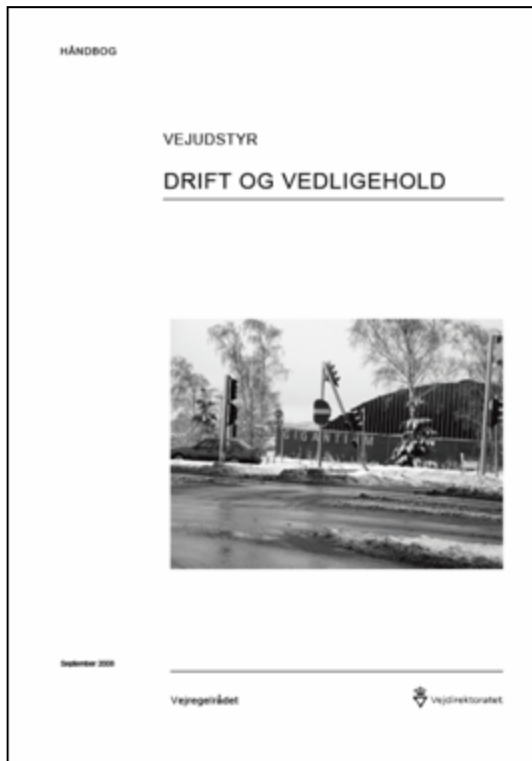
09.07.2009:

Vejvisning for særlige køretøjer i høring



21.01.2009:

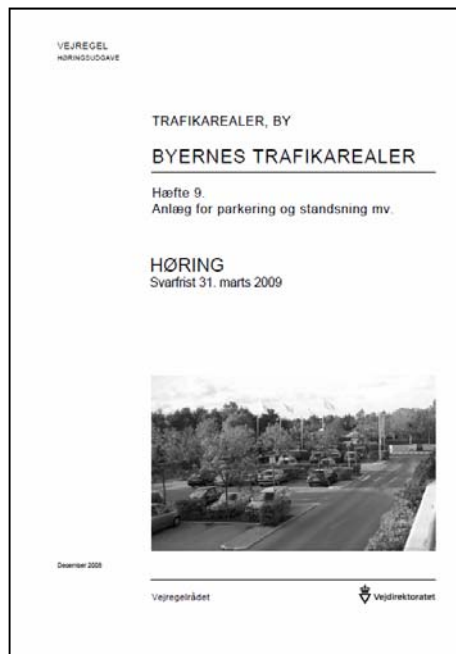
Ny håndbog om drift og vedligehold af vejudstyr



Bilag 2

Kontrolskema til eftersyn af vejbelysningsmateriel (EKSEMPEL)					
Anlæg:					
Vedligehold:					
Afhjælpning udført af:					
Eftersyn udført den:					
Føljetegn udført den:					
Kontrol af udstyr	Metode	Acceptkriterium	OK	Fejl	Bemærkninger
Lyskilder					
Endspændsætning	Udskiftning	Alt lyskilder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kontaktskærm	Måling	Resultat angives i log	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Armaturer					
Hus	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Glas	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pakning	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Skole	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kondensator	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Diener	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dienerer	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ledninger, interne	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hugningsløse	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Reflektor	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Færing	Afbrænding	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Opgørelse på armatur	Afbrænding	Færdigmonteret	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Retning	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Masser og arns					
Udpendelingsstand	Visuel	Ikke beskudiget	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> met <input type="checkbox"/> let <input type="checkbox"/> stægt
Udpendelings	Visuel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Montage	Visuel/afbrænding	Ikke beskudiget	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektroniske komponenter	Visuel	Intakte/kontaktskærm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ledninger	Visuel	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Færing	Visuel/afbrænding	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Udstilling	Visuel	Synligt lod	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Retning	Visuel	Korrekt retning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fotocelle			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lysfølbare	Afbrænding	Overholder grænseværdier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Skabe					
Luge	Visuel	Intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ligefordelings	Visuel	Intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Målearrangement	Visuel	Intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Til og afslutte kabler	Afbrænding	Intakte/færdigmonteret	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interne ledninger	Afbrænding	Intakte/færdigmonteret	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dienerer	Afbrænding	Intakte/færdigmonteret	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dienerer	Afbrænding	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trinrelæer	Afbrænding	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
UL, isolant og indstilling	Visuel	Korrekt indstillet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kontaktskærm, nye	Afbrænding	Intakte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Regulering					
Skærm	Regulering	Intet skærm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Reflektor	Regulering	Intet skærm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fotocelle	Regulering	Intet skærm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

15.01.2009: Vejregler for parkeringsanlæg i høring



22.12.2008:

[Vejregler for afvandingskonstruktioner i høring](#)



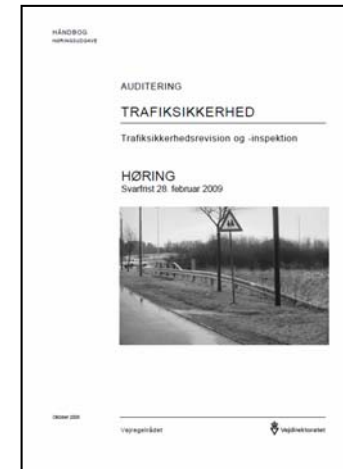
13.11.2008:

Ny håndbog for trafiksikkerhedsrevision i høring

Trafiksikkerhedsrevision

Hvert år bruger stat og kommuner millioner af kroner på at reducere ulykkestallene ved at forbedre eller ombygge vejene.

Traditional ulykkesbekæmpelse skal stadig prioriteres højt, men hvorfor ikke forebygge og gøre nyanlagte eller ombygning af veje så trafiksikre som muligt fra starten?



Nye standselængder på MV

Standselængden for motorveje

Standselængden beregnes på grundlag af de aktuelle tyske grundværdier, og standselængden beregnes efter følgende formel:

$$S_h = S_1 + S_2$$

$$S_1 = \frac{V}{3,6} \cdot t_R$$

$$S_2 = \frac{\left(\frac{V}{3,6}\right)^2}{2 \cdot \left(a + g \cdot \frac{s}{100\%}\right)}$$

Hvor:

- S_h = Standselængden [m]
- S_1 = Tilbagelagt strækning under reaktionstiden [m]
- S_2 = Bremselængden [m]
- V = Hastigheden [km/h]
- t_R = Reaktionstid (2 sek) [s]
- s = Længdegradienten [%]
- g = Tyngdeaccelerationen (9,81 m/s² [m/s²])
- a = Deceleration 3,7 m/s² [m/s²]

	Hastigheder km/t			
	100	110	120	130
Standselængder, vandret vej:	160	187	217	248

Objektpunktshøjden for motorveje

Objektpunktshøjden er den højde over kørebanen, som et givet objekt forudsættes at befinde sig i ved beregning af oversigtslængder.

Ved tracering af en motorvej anvendes 0,5m for vertikalkurver og 1,0m for horisontalkurver.

Øjepunktets højde

Øjepunktets højde er repræsentativt for den dimensionsgivende bilist.

Der anvendes en øjepunktshøjde på 1 m over vejbanen.