

Nordisk vägmarkningskonferens Rovaniemi, Finland februar 2011

Aktuel information fra Danmark v. Ulrik Winther Blindum



Spøgelsesbilisme

Tilfældet med denne spøgelsesbuschauffør på afveje på en motorvejsrampe er enkeltstående. Som det ses, valgte chaufføren heldigvis at vende om.



Spøgelsesbilister

3D "STOP" markering tager udgangspunkt i de rumleriller som anvendes i Danmark. Produktet er udviklet og patenteret af firmaet Zign-Up i Danmark.

Der er etableret 3D "STOP" på 10 frakørselsramper

















Spøgelsesbilister

Vejpigge (Tirekiller)

Projektet med vejpigge har til formål at forhindre, at spøgelsesbilister kommer ned på selve motorvejen og kører flere kilometer her med farlige situationer til følge

Der er etableret 1 konstruktion i 2010 og yderligere 4 konstruktioner ibrugtages ultimo februar 2011

Der er stor politisk opmærksomhed om dette











Spøgelsesbilisme

Blinkende røde lyssøm, nedlagt i kørebanen på frakørselsramper.

Anlæg bestående af en række lyssøm (lane lights), der kommer "rullende" *som røde blink* op mod trafikanter, der kører imod køreretningen. Systemet er etableret på 17 ramper.













Spøgelsesbilisme

Vejtekniske tiltag

- Opstramning af vejgeometrien
- Beskærer beplantning
- Udskifte nedslidte tavler
- Genmarkering af kørebaneafmærkning
- Forlænge midterheller på den skærende vej i rampekryds
- Belysning af tilkørselsramper





”Port” giver lavere hastighed forbi vejarbejder



Traditionel opstilling



Plads til at trække ud i nødsporet...















Opstilling af "Port"

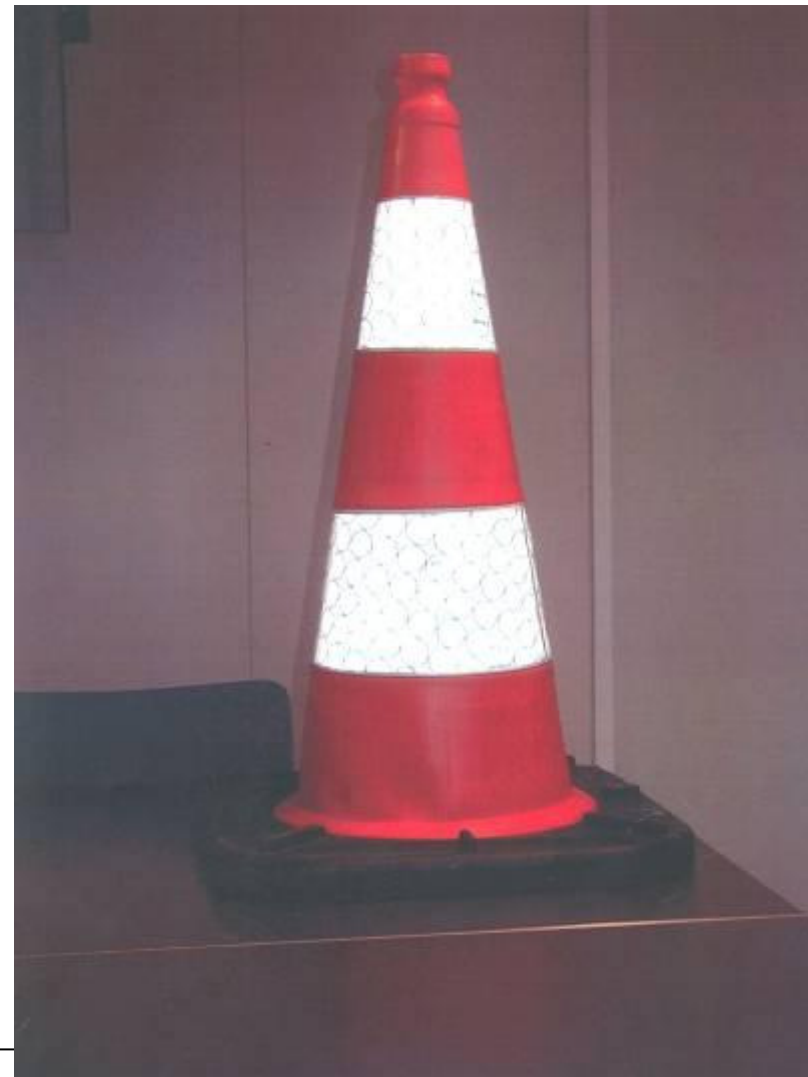


Opstilling af "slusen"

Eventuelt
"Din fart" måler



Markeringskegler





”Landingsbane”





Evaluering af "Port"-modellen

- Forsøgene blev udført den 17-18. november 2011
- Forsøgene skete i tidsrummet kl. 18.00-23.00
- Der er blevet udlagt 16 HiStar-plader for at måle hastigheden i 5 snit
- Under såvel opstilling af afspærringen som under forsøget blev der video-filmet fra en nærtvedliggende bro
- Der foretages efterfølgende studier af trafikantadfærd
- Sammenligning af hastigheden i de enkelte snit i de to forskellige varianter
- **Foreløbigt resultat viser en forskel på 15-20 km/t**

















Problemstilling med stor afstand mellem autoværn og kørebane kant

