

# Frästa räfflor - en effektiv åtgärd?!



Anna Anund

2005-02-10

# Agenda

Frästa räfflor och syftet med dem

Räfflor i mitten på två-fältsväg

Metod

Resultat

- Trafikmätning
- Förföljelsestudier
- Vägkantsintervjuer

## Vilka sinnen berörs?

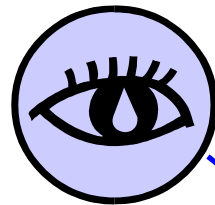
Hörsel

Känsl

Syn



Ratt, säte, kaross...



## Räfflor – Två syften

### Förklarande åtgärd

Förstärkning av informationen från vägen t.ex. partier där omkörning inte är lämplig, att förare inte skär kurvor

### Förlåtande/lärande åtgärd

Påkalla förares uppmärksamhet när de omedvetet är på väg att lämna körfältet t.ex. beroende på trötthet

# Oändligt många varianter

Längd

Bredd

Djup

Avstånd

Placering på  
vägen

Intermittent

Kontinuerligt

# Syfte

Utvärdera i vilken utsträckningen  
mittlinje i form av en fräst räffla i  
kombination med målning kan bidra till  
att förändra förarens beteenden så  
att antalet olyckor (mötes) på 2-  
fältsvägar minskar

# Provsträcka

- Riksväg 34 (Målilla – Hultsfred)
- 14 km lång
- 9 meter bred väg
- 2-fältsväg
- Körfältsbredd 3.75m
- Vägkant 0.75m
- 90 km/h



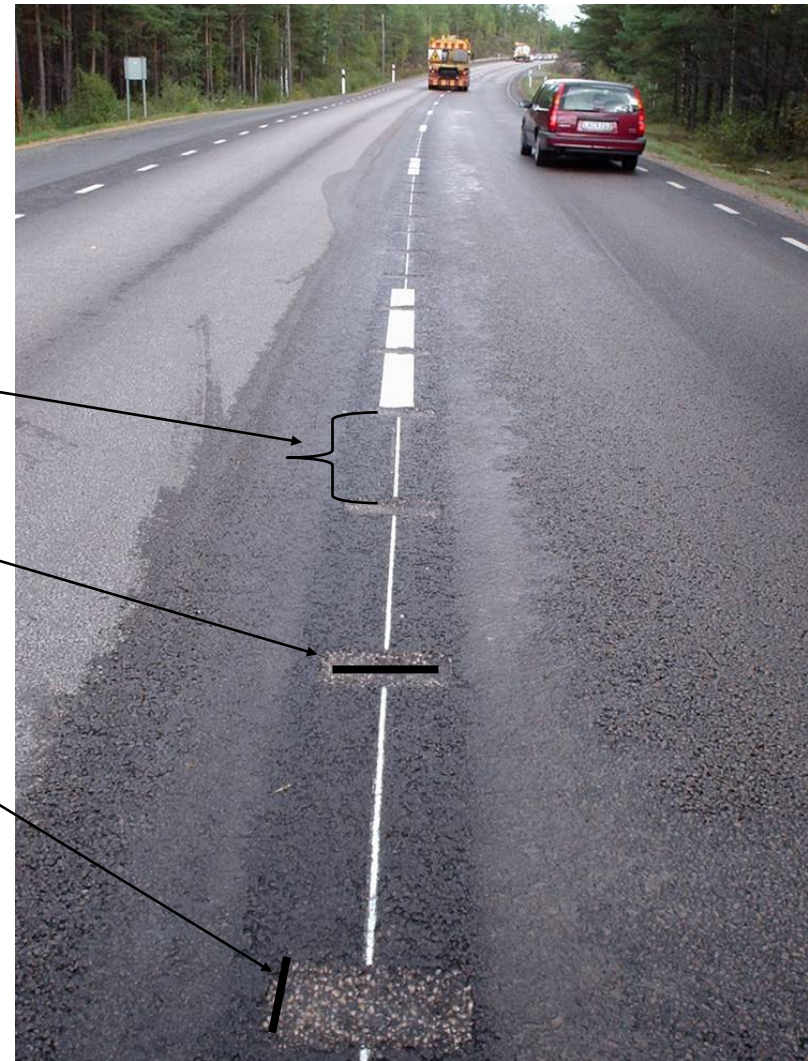
## "Målilla räfflan"

Centrum avstånd: 1,2 m

Bredd: 35 cm

Längd: 17 cm

Djup: ~1,0 cm





# Metoder – Före/efterstudie

Trafikmätningar (4 mätpunkter)

- hastighet
- sidoläge

Förföljelse studier (274 förföljelser)

- omkörningsfrekvens
- omkörningsbeteende

Väggkantsintervjuer (130 förare)

- förares acceptans
- uppfattning om trafiksäkerhetseffekt

# Resultat - Trafikmätningar

Hastighet och sidoläge

Enskilda mätplatser (M1-M4)

Genomsnitt för mätplatser

Antalet fordon observerade vid de olika mätplatserna varierar

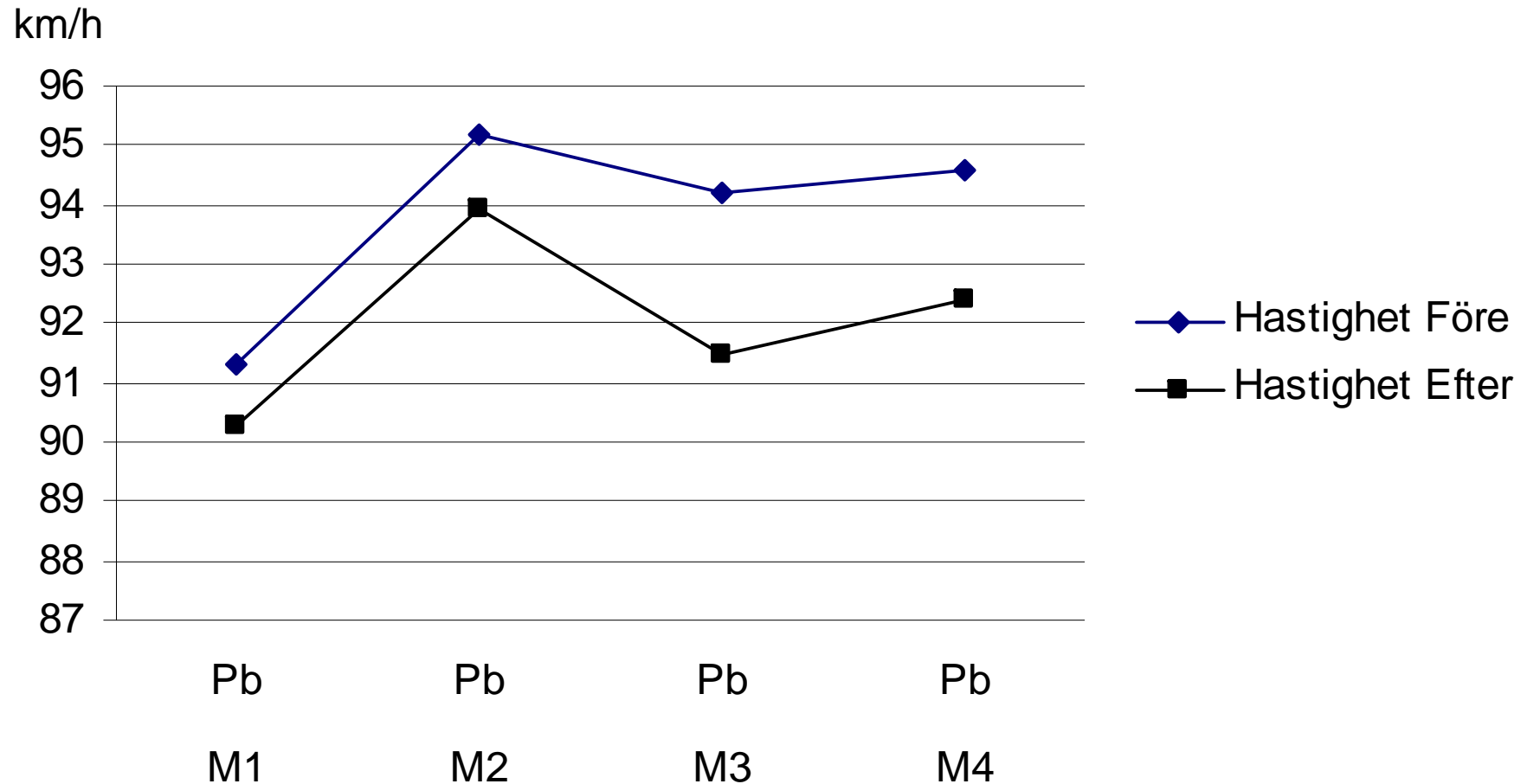
# Resultat - Trafikmätningar

Antal observerade fordon som ingår i analysen av hastighet och sidoläge

		M1	M2	M3	M4
Personbil	Före	4165	3728	3354	2120
	Efter	4351	3990	3588	2354
Lastbil med släp	Före	431	389	353	347
	Efter	404	404	371	353

# Resultat - Trafikmätningar

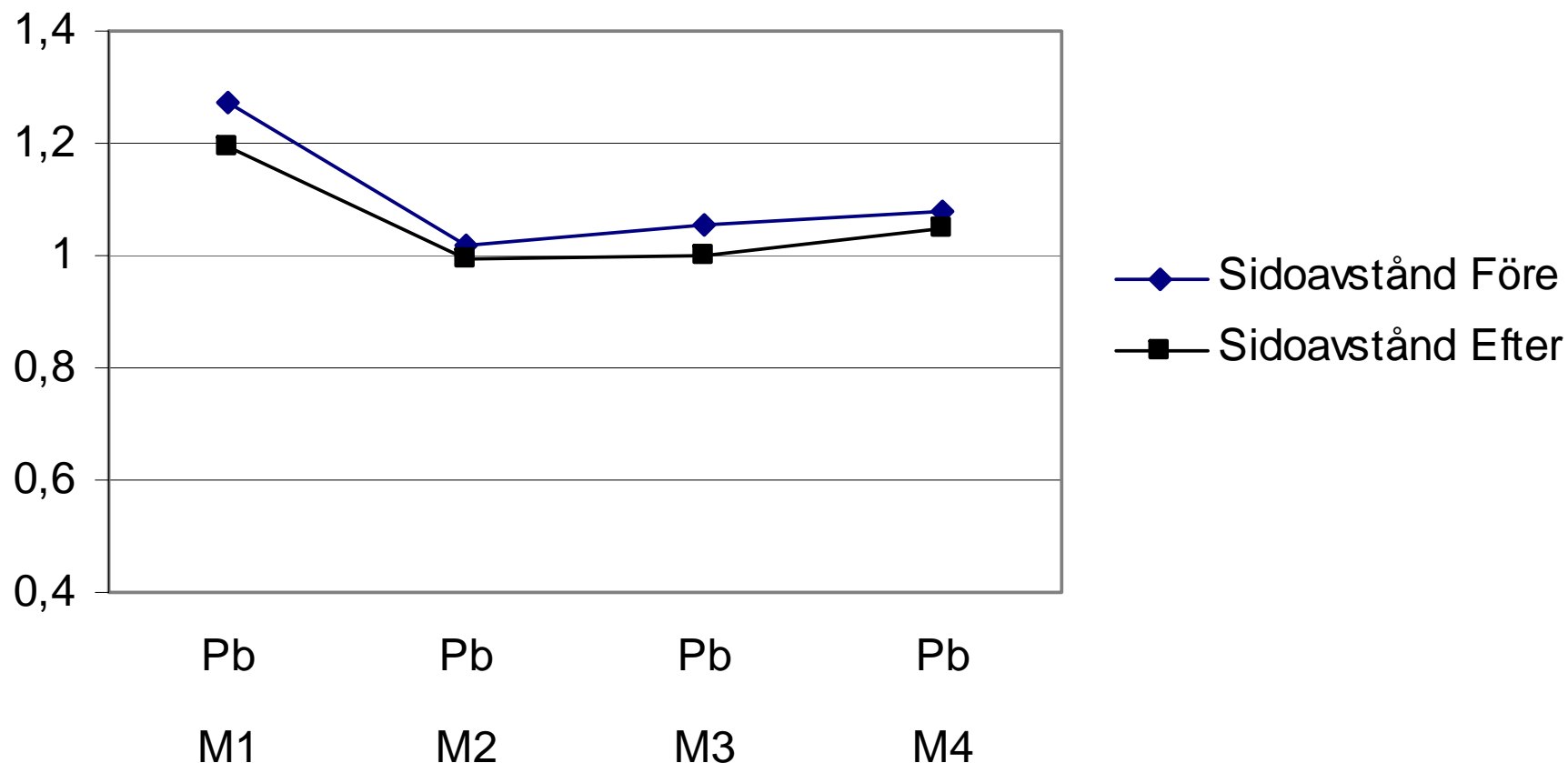
Resultat - hastighet för personbil - aggregerade data



Signifikant skillnad på 5 % nivå

# Resultat - Trafikmätningar

Resultat - sidoavstånd för personbil - aggregerade data



Signifikant skillnad på 5 % nivå

## Slutsats - Hastighet och sidoläge



Personbilar - skillnader före och efter räffling

- Hastigheten har sänkts signifikant med i genomsnitt 1,8 km/h (1,1-2,7 km/h)
- Avståndet till mittlinjen har signifikant ökat 5 cm (0,027 - 0,079)

# Slutsats - Hastighet och sidoläge

Lastbilar med släp - skillnader före och efter räffling



- Ingen signifikant skillnad i hastighet
- Ingen signifikant skillnad i avstånd till mittlinjen

## Resultat - Förföljelsestudier

- Genomförda omkörningar totalt
- Genomförda omkörningar per förare
- Påbörjade omkörningar, men avbrutna
- Användningen av blinkers

Ingen  
signifikant  
skillnad

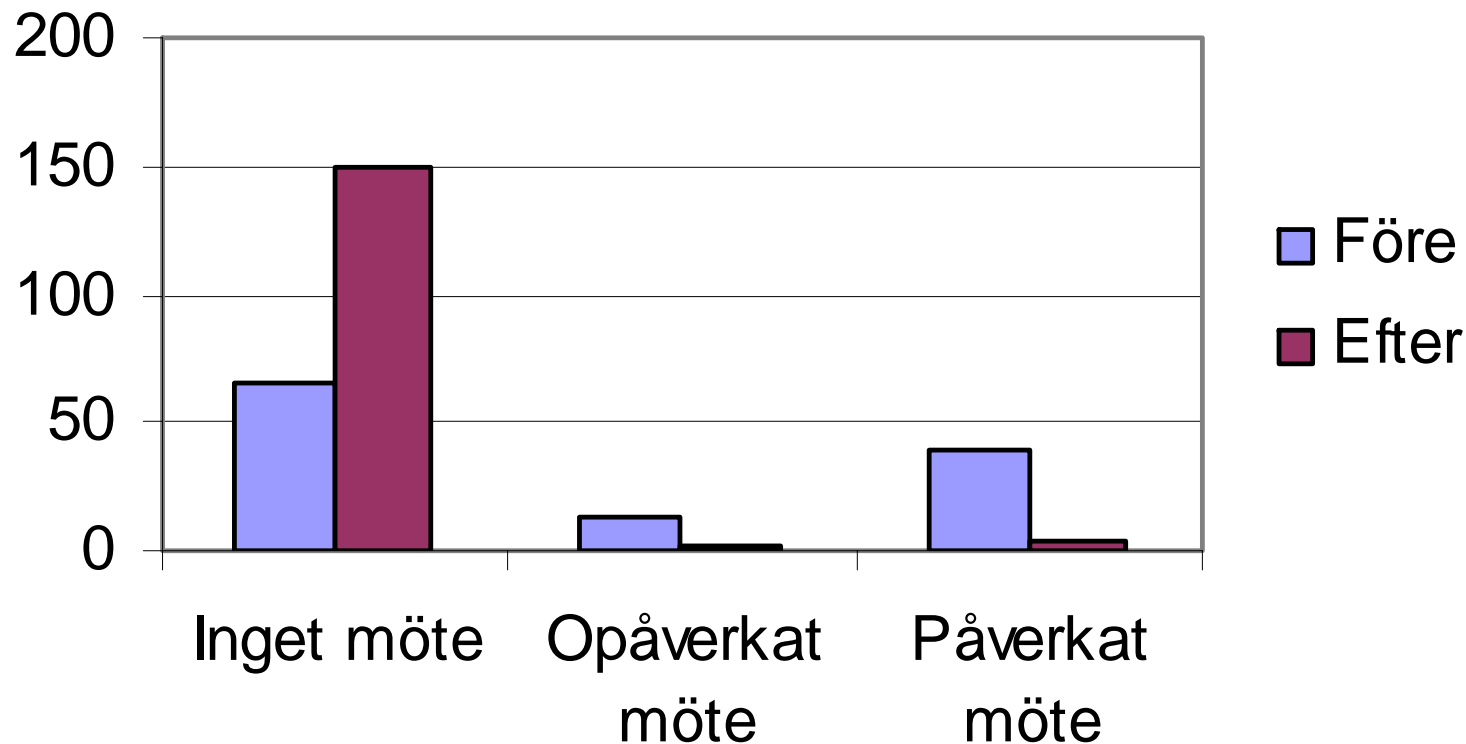
- Omkörningar med möte
- Omkörningar med påverkat möte



# Resultat - Förföljelsestudier

Omkörningar med påverkat respektive opåverkat möte

Antal

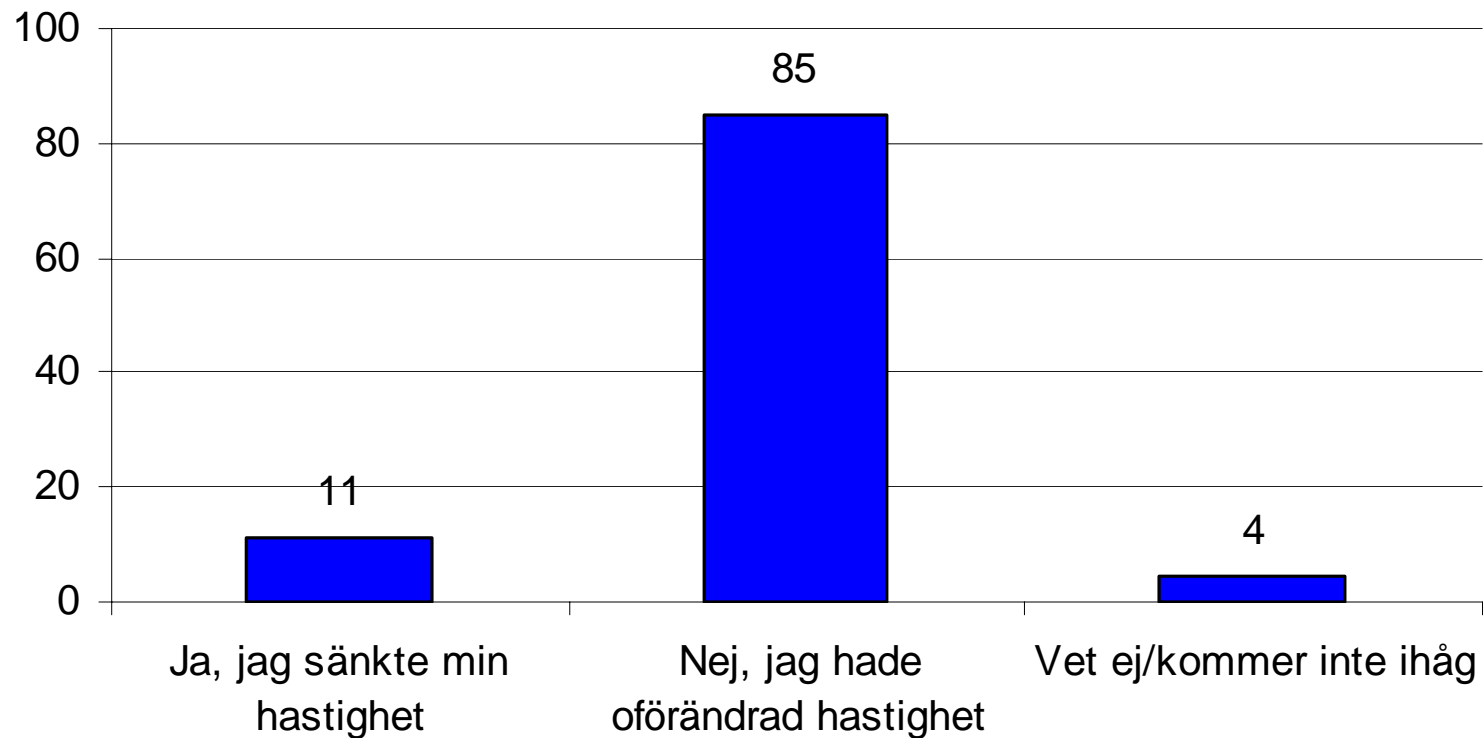


274 observerade fordon **Signifikant skillnad på 5 % nivå**

2005-02-10

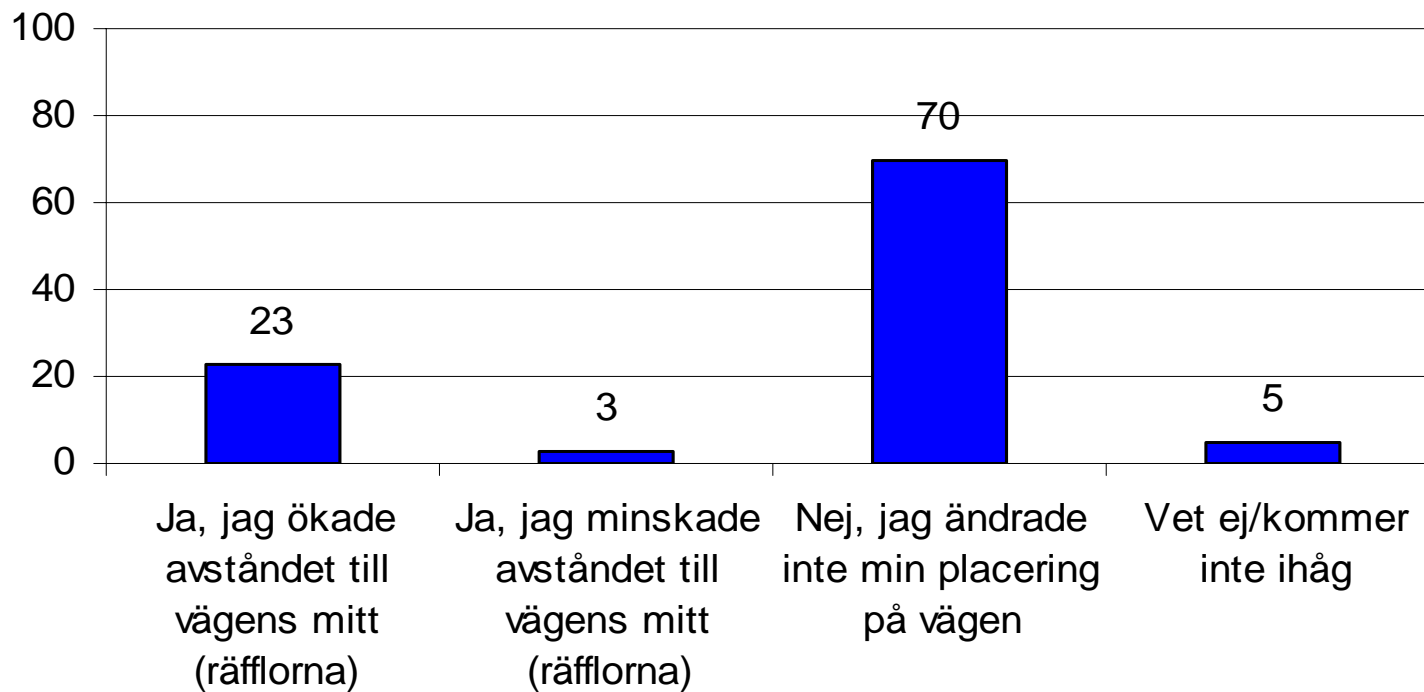
# Resultat - Vägkantsintervju

75 % hade lagt märke till räfflorna  
Sänkt de hastigheten?



# Resultat - Vägkantsintervju

Ändrade de placeringen på vägen?



# Uppfattning om trafiksäkerhetseffekt

76% skulle känna sig tryggare, dvs. att ingen kör över på deras sida

83% skulle känna sig säkrare på att de själva inte omedvetet kom över i "fel" körbana

88% tror att frästa räfflor i mitten på vägen är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten

# Räfflor på tvåfältsväg?

- ✓ Inget tyder på att de kan innebära en trafiksäkerhetsrisk
- ✓ Förare av pb
  - ✓ ökar sitt avstånd till mitten
  - ✓ reducerar sin hastighet
  - ✓ gör lika många - men säkrare omkörningar
  - ✓ har en acceptans
- ✓ Förare av lastbil med släp
  - ✓ ändrar inte placering på vägen
  - ✓ ändrar inte sin hastighet
  - ✓ har en acceptans
- ✓ Det finns en tro om att de bidrar till ökad säkerhet - omedvetet är på väg att lämna körfältet

TACK!

2005-02-10