

Utveckling av maskin för handläggning av vägmarkering

Torgny Augustsson



TRAFIKVERKET

Projektets syfte:

Utveckling av teknik för att lägga tvärgående och övriga markeringar med en maskinenhet som uppfyller kraven på en säker arbetsplats.

”Snabellagaren” anser TRV
Fyller kraven på ”säker”
arbetsplats



Vad som hänt 2008-2009

- **Nov 08 → Möte i Malmö: Jan-Erik Elg info om Verksamhetsnära utveckling och uppmanar SVMF att komma med idéer**
- **Dec 08 → VV och SVMF överrens om att utveckla ”Handläggning”**
- **2009 → En grupp arbetar med idéerna**
 - **SVMF tar fram om vad som finns globalt**
 - **Maskinbyggarna gör en förstudie (var för sig)**

Vad hände 2010

- Feb → 3 företag visar var sin idé
 - Street Smart Equipment AB - RME
 - Lundgren & Nordstrand AB
 - Trysil Maskin AS
- Aug-dec → Företagen visar sina prototyper – arbetar på lösning av finansiering
- SVMF gör en analys över effekter

Demonstration okt 2010



Uppskattningar över kostnader och effekter av ny teknik

- **25 % högre kapacitet**
- **10 – 15 % lägre kostnad**
- **50 % lägre miljöbelastning**
- **50 % kortare tid förläggning**

Besparingarna ligger till stor del i att det krävs mindre antal TMA-fordon och att det speciellt vid nyläggning inte kommer att behövas någon detaljutsättning. Tekniken medför även mindre personalkostnader och förbättrad arbetsmiljö.

**VI TROR ATT:
en ökad användning av symboler, text och körfältspilar**

Miljövinster , Trafiksäkerhet

- Den nya tekniken kommer att ge betydande miljövinster genom effektivare arbetssätt samt ett behov av mindre antal fordon.
- Störningen av trafiken blir betydligt lägre genom en halvering av tiden för läggning.
- Den kortare tiden som arbetsfordonen inverkar på trafiken samt färre skyddsfordon innebär mindre risker för incidenter som påkörning av fordon.
- Dessutom blir arbetsmiljön säkrare för dem som utför markeringarna.

TACK FÖR VISAT INTRESSE

