

Evaluering av midtfelt

Forsker
Terje Giæver

Avd Transportsikkerhet og -informatikk

terje.giaver@sintef.no

Nordisk vegoppmerkingskonferanse 2007

Evaluering av midtfelt

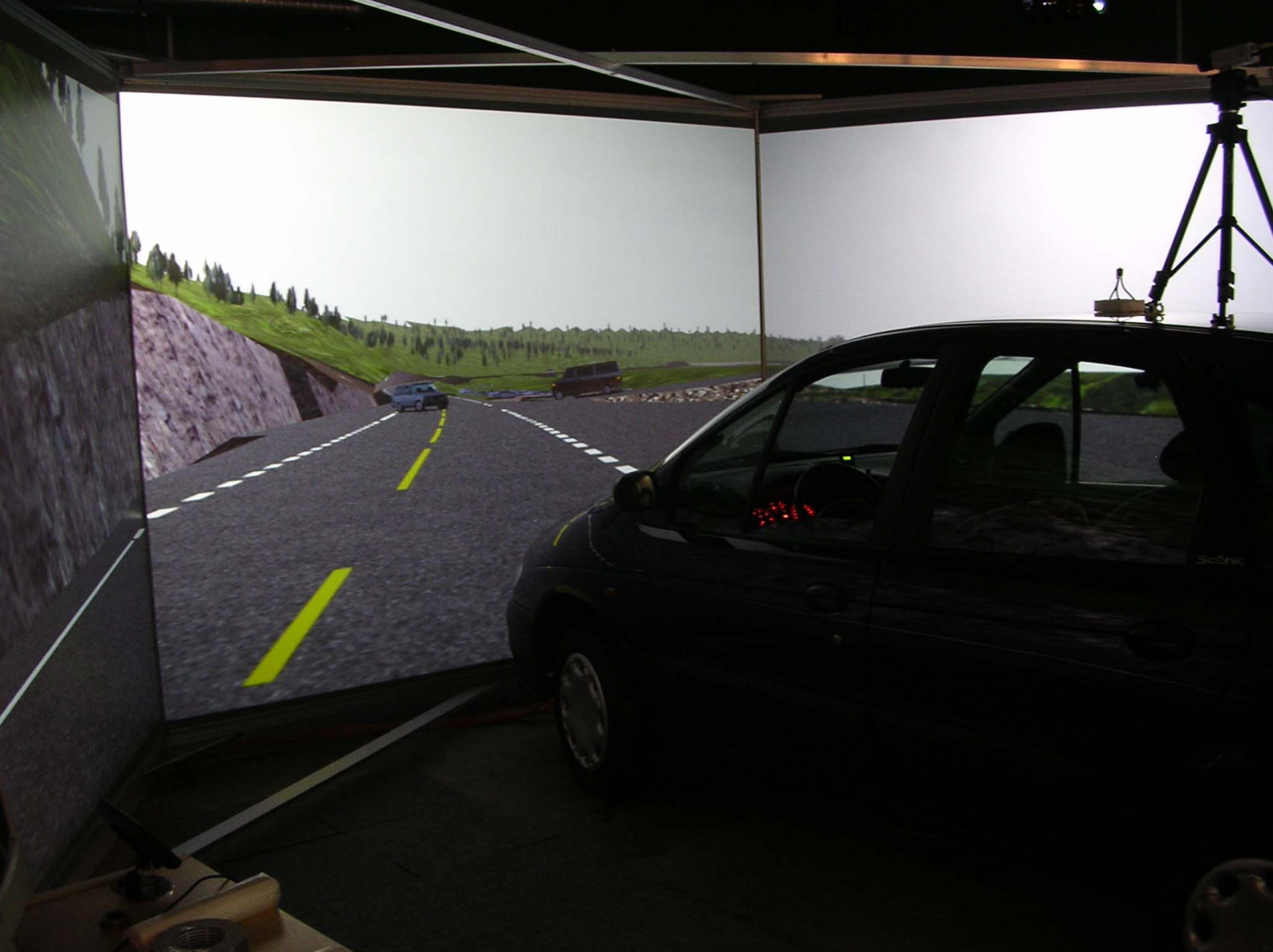
Fire prosjekter

- Testing i simulator
- Utprøving på E6 ved Lillehammer
- Langtidsevaluering ett år etter tiltak
- Utprøving av midtfelt på smal veg, E6 ved Fåvang



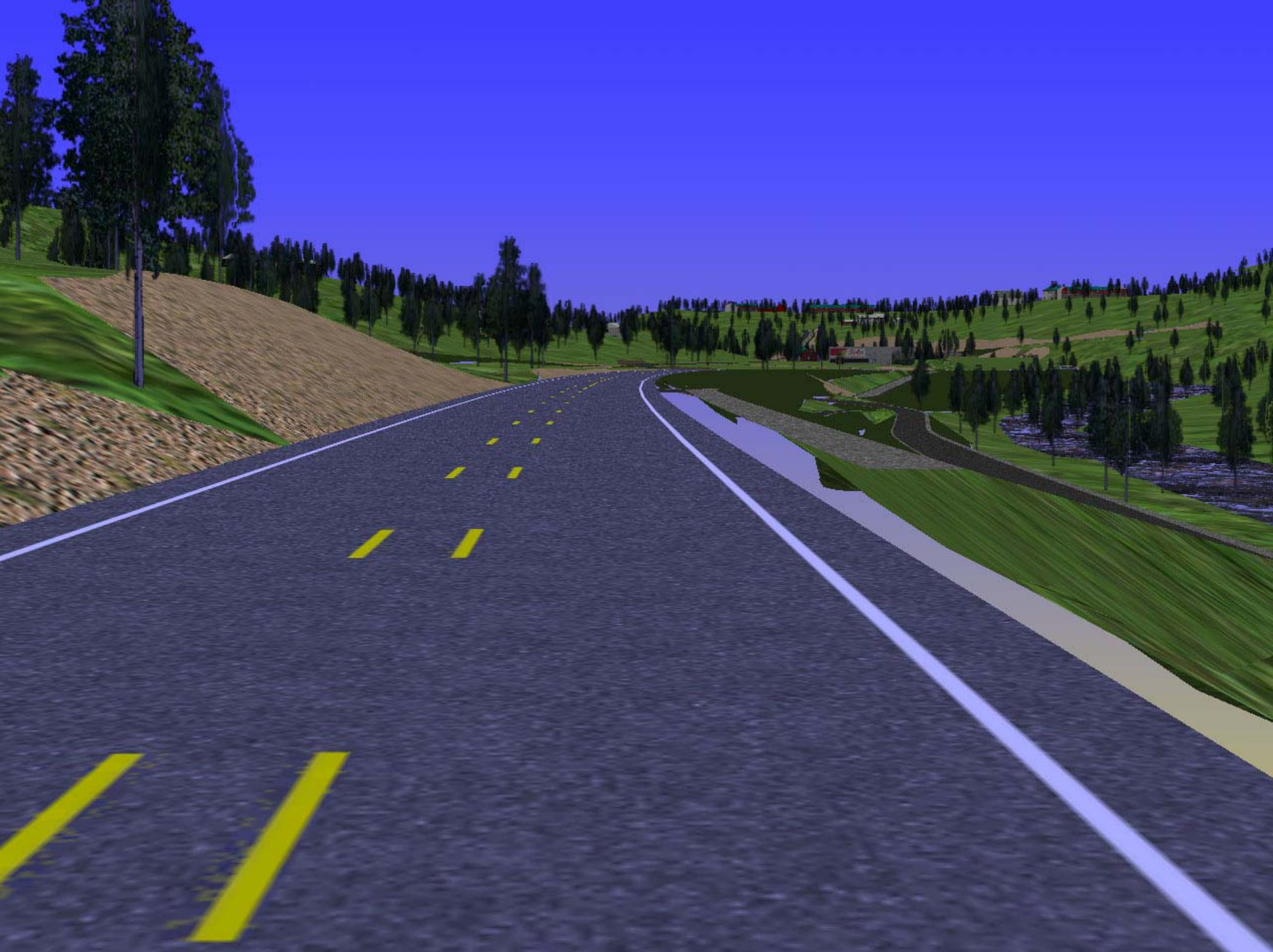
Evaluering av midtfelt, simulatorforsøk

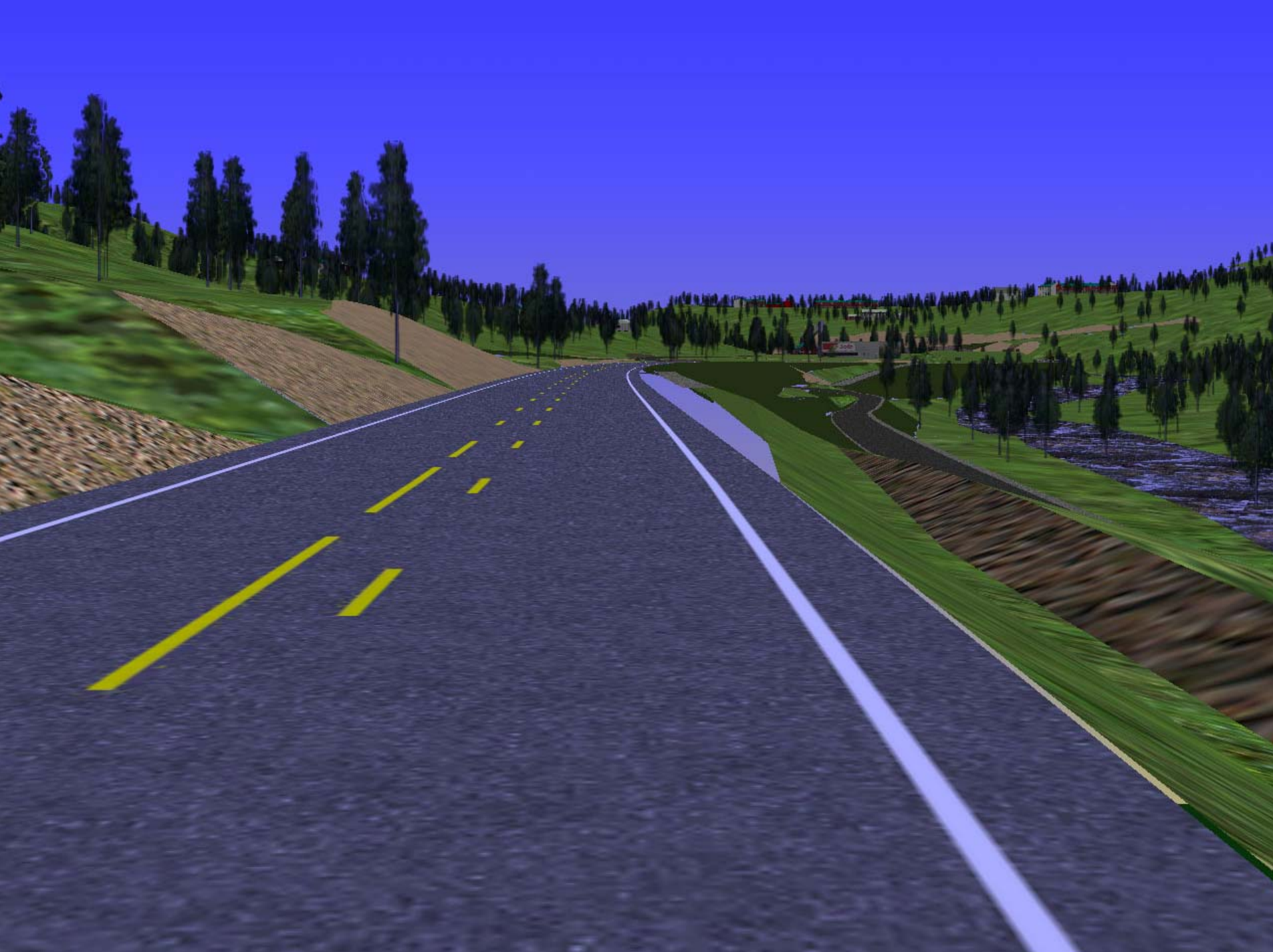
- Oppdrag fra Vegdirektoratet
- Studie i kjøresimulatoren ved SINTEF/NTNU
- 15 testpersoner
- To scenarier på 10 meters veg:
 - Uten oppmerket midtfelt
 - Med oppmerket midtfelt
- Evaluering av kjøreatferd
 - Fartsvalg
 - Sidevegs plassering i vegbanen











Resultater - simulatorforsøk

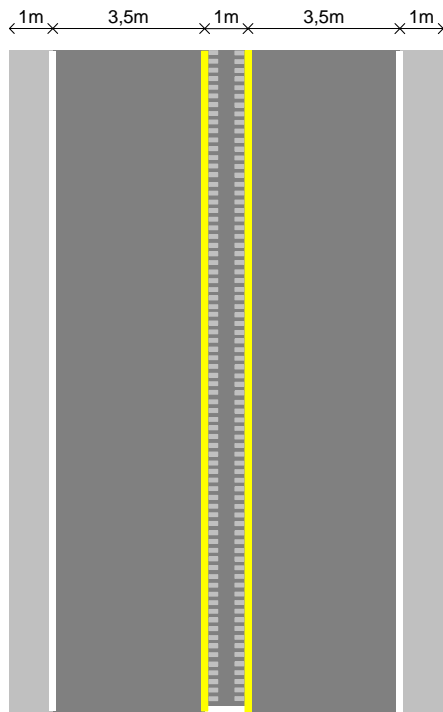
- Tendens til lavere fart der en har midtfelt enn uten (0,5-1,5 km/t)
- I gjennomsnitt ligger kjøretøyene ca 0,45 m lengre fra vegens senterlinje ved midtfelt enn uten, dvs kjøretøyene flytter seg nesten like mye som linjen flyttes.
- I scenariet med midtfelt er avstanden til vegens senterlinje den samme både med og uten møtende kjøretøy

Evaluering av midtfelt, feltforsøk

- Oppdrag fra Statens vegvesen, Region øst
- Før-/etterundersøkelser på E6 ved Lillehammer
 - Uten oppmerket midtfelt (før)
 - Med oppmerket midtfelt (etter)
- Evaluering av kjøreatferd
 - Fartsvalg
 - Sidevegs plassering i vegbanen

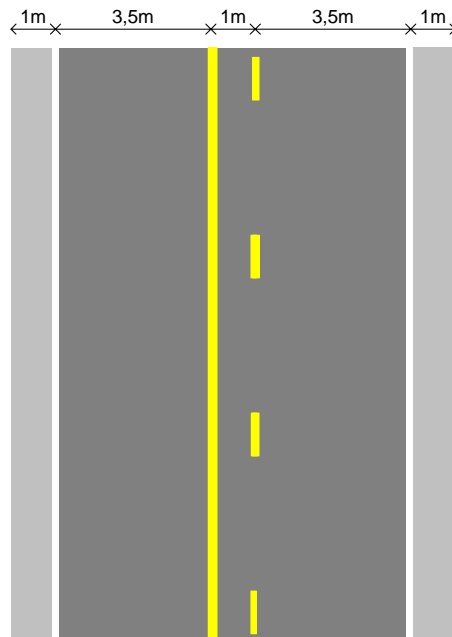
Anvendelse og utforming av midtfelt - retningslinjer fra Vegdirektoratet juni 2005

Dobbel sperrelinje



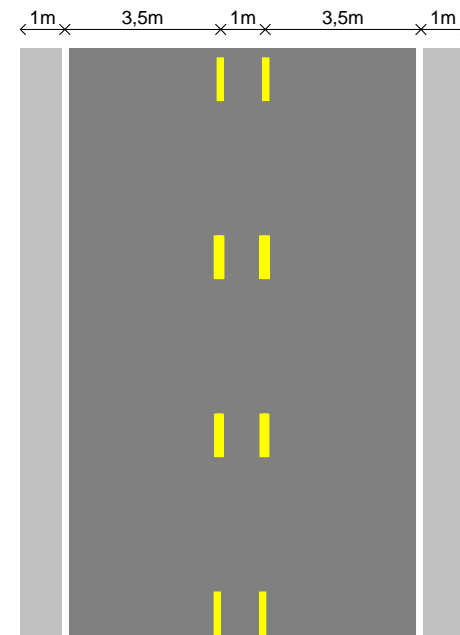
Vegoppmerking utføres som profilert vegoppmerking mht våtsynbarhet eller rumleeffekt. Vegoppmerking utføres med bredde lik 20 cm.

Sperre/Felt



Vegoppmerking utføres som profilert vegoppmerking mht våtsynbarhet eller rumleeffekt. Vegoppmerking utføres med bredde lik 20 cm. Merk, ikke fresing.

Felt/Felt



Vegoppmerking utføres som profilert vegoppmerking mht våtsynbarhet eller rumleeffekt. Vegoppmerking utføres med bredde lik 20 cm. Merk, ikke fresing.







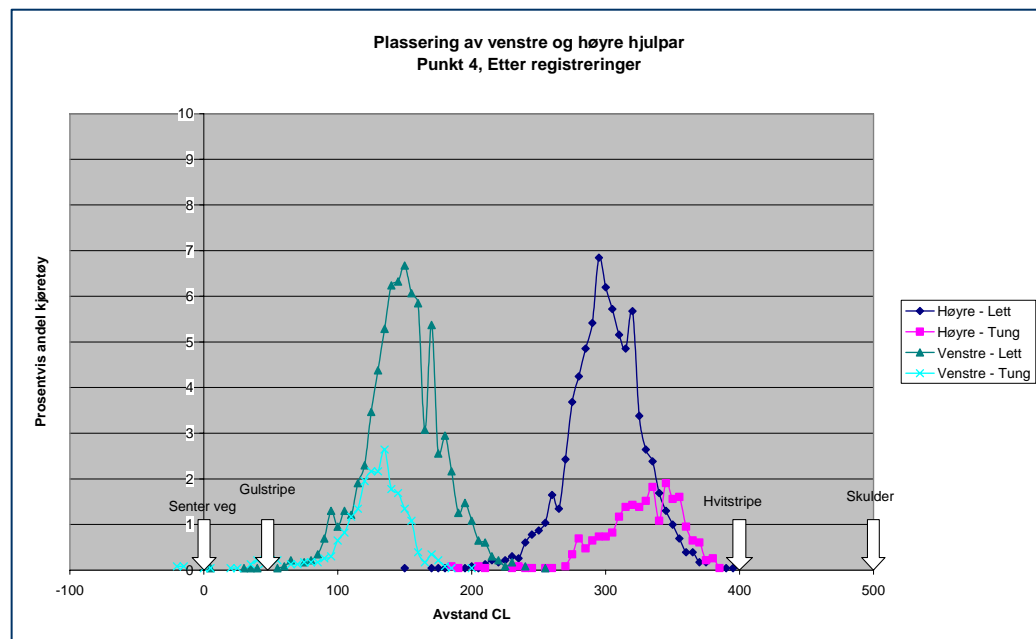
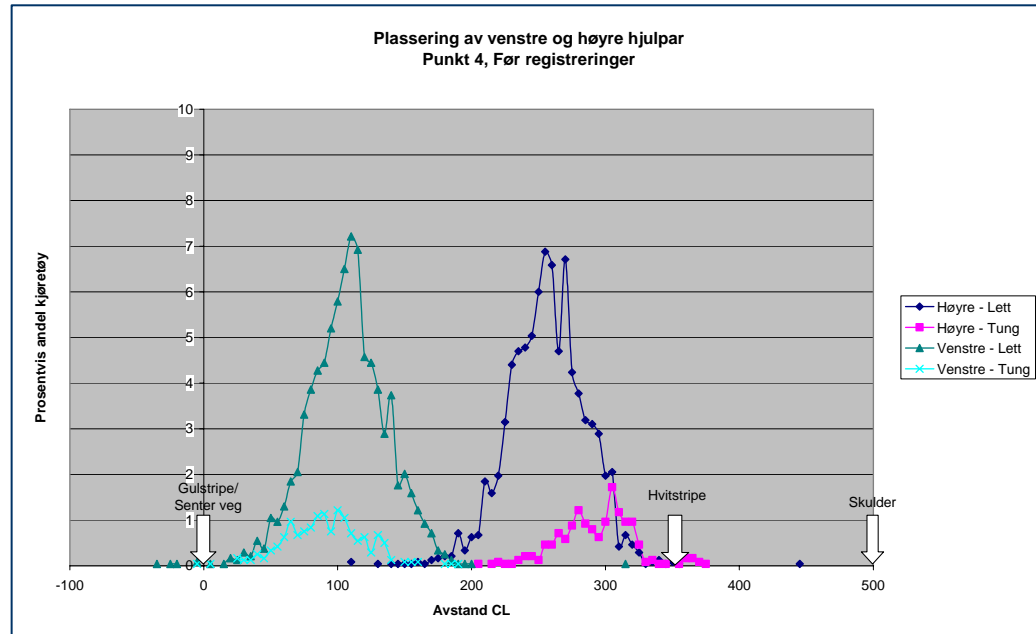


Resultater - feltforsøk kort tid etter tiltak

- Uendret fartsnivå før og etter, men ved å ta hensyn til reasfaltering, endrede vær- og lysforhold er konklusjonen at fartsnivået er redusert med 1-3 km/t
- Gjennomsnittlig endring i sidevegs plassering er 40-45 cm for lette kjøretøy, og ca 35 cm for tunge kjøretøy der en har dobbel sperrelinje. Noe mindre endring der en har kjørefeltlinje.

Resultatene er nærmest identiske med resultater oppnådd i NTNU/SINTEF's kjøresimulator.

Evaluering av midtfelt, sideplassering før og etter

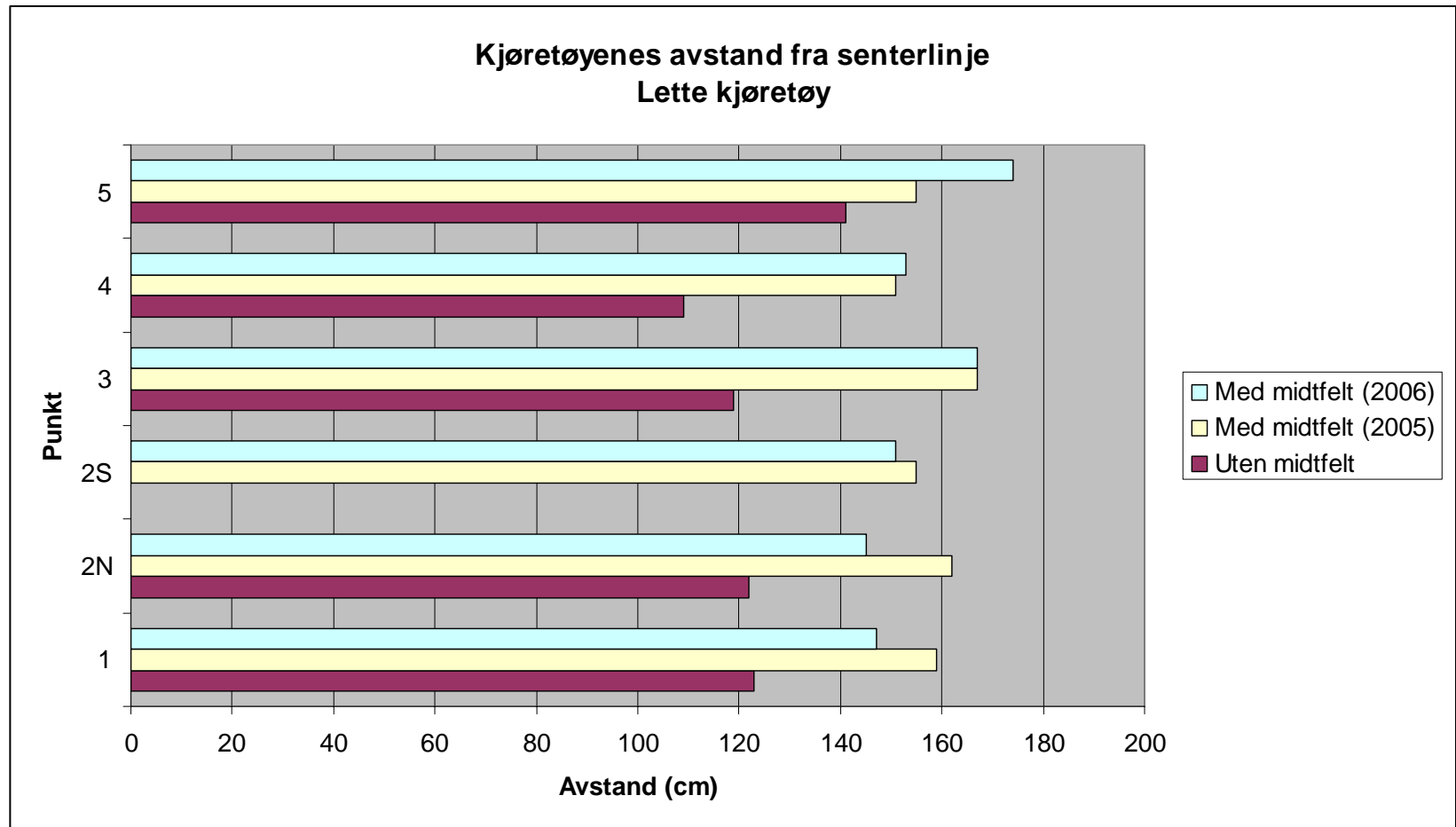


Resultater - feltforsøk ett år etter tiltak

- Fartsnivået har endret seg relativt lite. For alle kjøretøy sett under ett år er gjennomsnittlig fartsnivå redusert med 0,4 km/t et år etter tiltak sammenlignet med kort tid etter tiltak.
- Totalt sett er gjennomsnittlig endring i sidevegs plassering tilnærmet uendret ett år etter tiltak. Kjøretøyene ligger kun 2 cm nærmere senterlinjen nå sammenlignet med kort tid etter tiltak.

Dette viser at de positive resultatene en registrerte kort tid etter etablering av midtfeltet har holdt seg.

Gjennomsnittlig avstand fra senterlinje



Slitasje og skader?

- Brøyting med høvel og lastebil (tandem-kjøring)
- Lite slitasje/ skader på linjene etter 1,5 år



E6 ved Fåvang-midtfelt på 8,5 m veg (2006)

Deler av strekningen ble reasfaltert mens andre deler ikke ble reasfaltert

Kjørefeltbredde redusert fra ca 3,5 til 3,0 m

Skulderbredde uendret



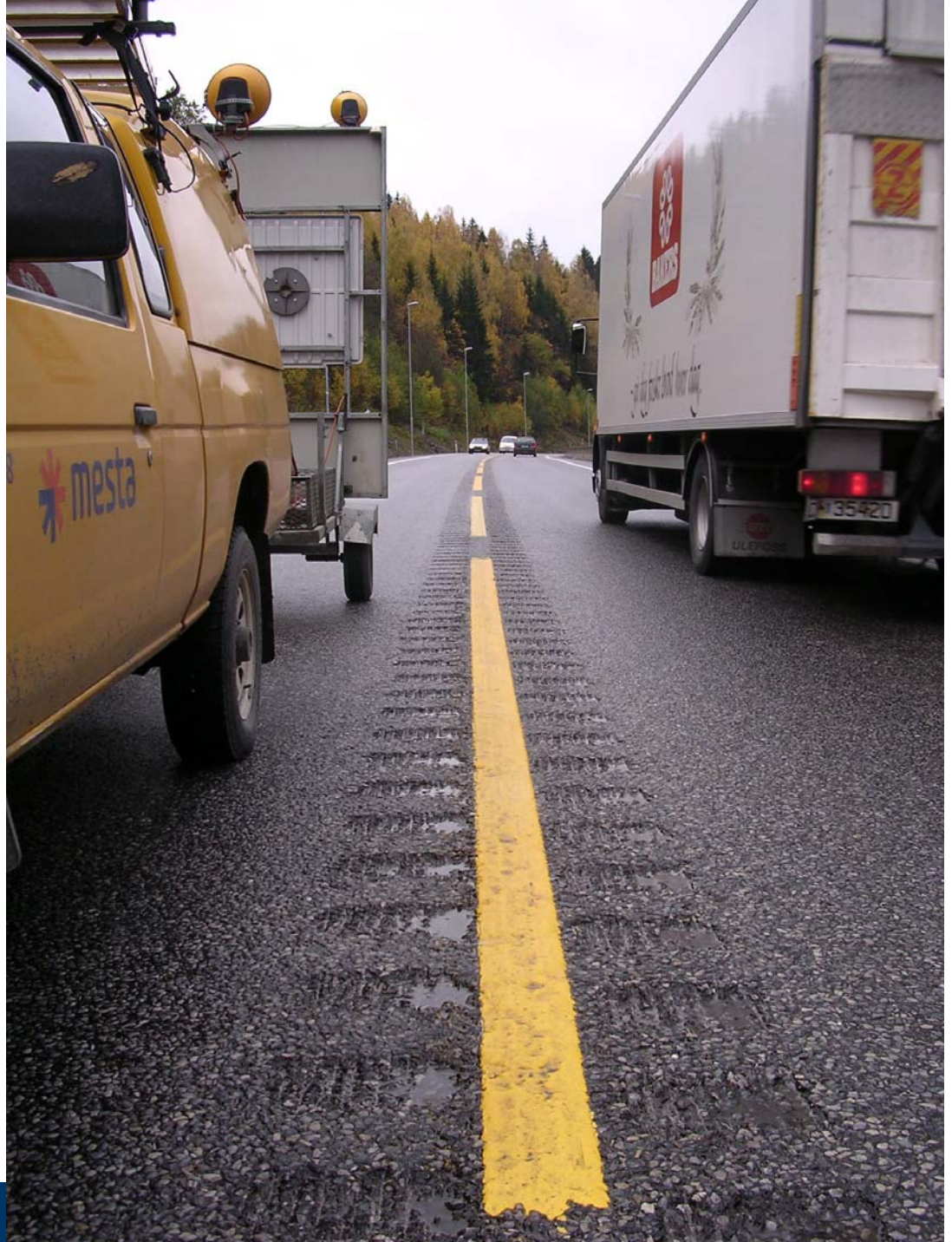
E6 ved Fåvang-midtfelt på 8,5 m veg (2006)

- Sidevegs forflytning 20-30 cm bort fra vegens senterlinje
- Uendret fartsnivå
- Sannsynlig at Vegdirektoratet vil tillate bruk av midtfelt på eksisterende veger med bredde ned mot 8,5 m. Vegdirektoratet vil i nær fremtid sende ut informasjon om dette.
- For bruk av midtfelt på nye veger vil kravet fortsatt være asfaltert bredde på minimum 10 meter.



Andre tiltak med midtlinje

- E6 ved Lillehammer
- Rumlefelt utenfor midtlinje
- Formålet er å skape avstand mellom motgående kjøreretninger
- Enkelte andre steder har man rumlefelt på vegskulder
- Ubetydelig innvirkning på fart og sidevegs plassering



Takk for oppmerksomheten!

