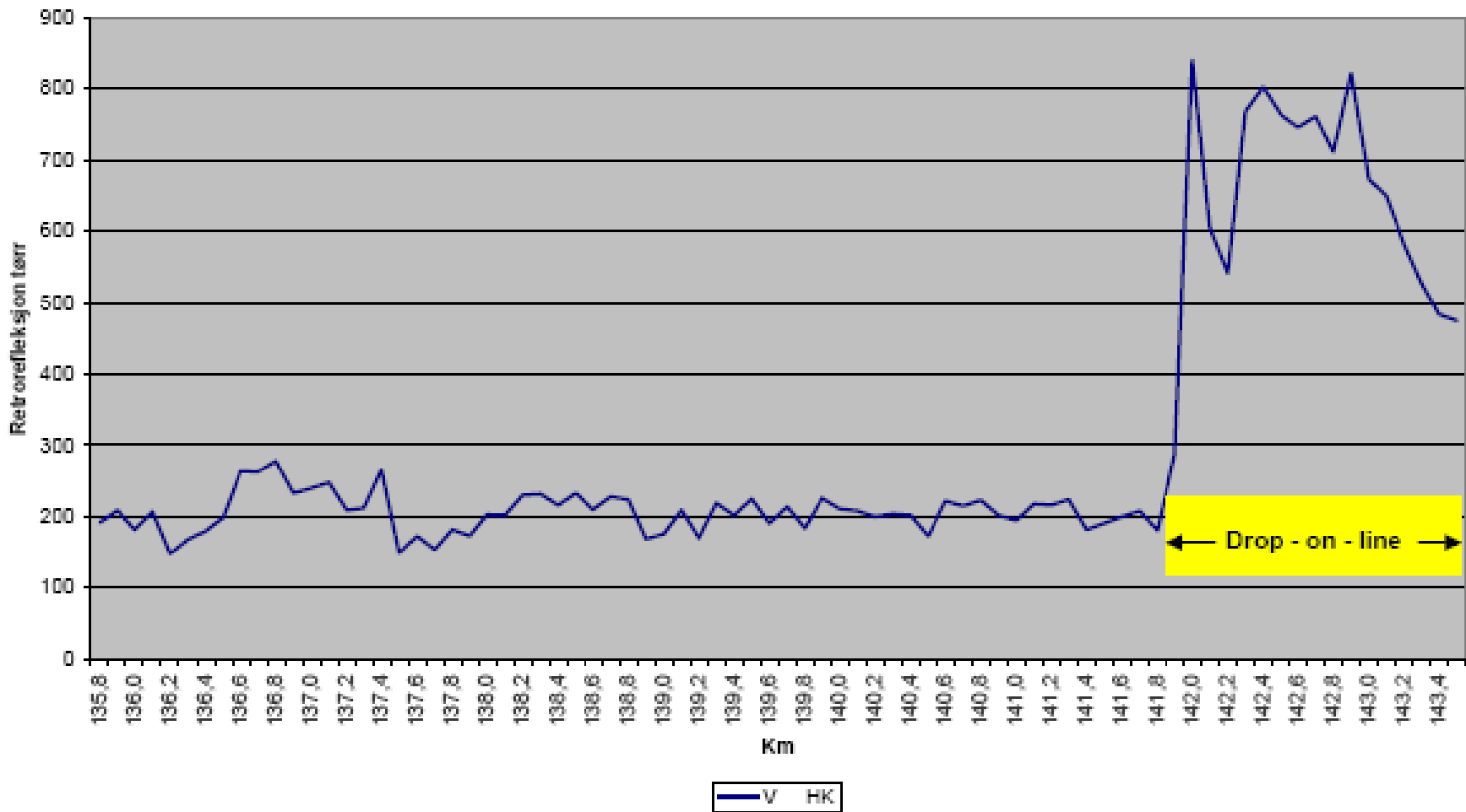


Implementeres ny kunnskap /  
viten?



E20 M40 Fyn



# Videoklip

# Hvorfor stikker myndighederne hovedet i busken?

- De er bange for at bedre funktion koster flere penge
- "Godt nok" er tilstrækkeligt
- Prisen har højeste prioritet, trafiksikkerheden kommer i 2. række

Udbudsmateriale 2006 for

# Kørebåne- afmærkning

Udbudsmateriale 2006 for Kørebåneafmærkning

1. Indledning

2. Generelle bestemmelser

3. Tekniske bestemmelser

4. Udbudsprocedure

5. Ansøgningsfrist

6. Udbudsfrist

7. Udbudsgebeting

8. Udbudsgebetingsfrist

9. Udbudsgebetingsbetingelser

10. Udbudsgebetingsbetingelser

11. Udbudsgebetingsbetingelser

12. Udbudsgebetingsbetingelser

13. Udbudsgebetingsbetingelser

14. Udbudsgebetingsbetingelser

15. Udbudsgebetingsbetingelser

16. Udbudsgebetingsbetingelser

17. Udbudsgebetingsbetingelser

18. Udbudsgebetingsbetingelser

19. Udbudsgebetingsbetingelser

20. Udbudsgebetingsbetingelser

21. Udbudsgebetingsbetingelser

22. Udbudsgebetingsbetingelser

23. Udbudsgebetingsbetingelser

24. Udbudsgebetingsbetingelser

25. Udbudsgebetingsbetingelser

26. Udbudsgebetingsbetingelser

27. Udbudsgebetingsbetingelser

28. Udbudsgebetingsbetingelser

29. Udbudsgebetingsbetingelser

30. Udbudsgebetingsbetingelser

31. Udbudsgebetingsbetingelser

32. Udbudsgebetingsbetingelser

33. Udbudsgebetingsbetingelser

34. Udbudsgebetingsbetingelser

35. Udbudsgebetingsbetingelser

36. Udbudsgebetingsbetingelser

37. Udbudsgebetingsbetingelser

38. Udbudsgebetingsbetingelser

39. Udbudsgebetingsbetingelser

40. Udbudsgebetingsbetingelser

41. Udbudsgebetingsbetingelser

42. Udbudsgebetingsbetingelser

43. Udbudsgebetingsbetingelser

44. Udbudsgebetingsbetingelser

45. Udbudsgebetingsbetingelser

46. Udbudsgebetingsbetingelser

47. Udbudsgebetingsbetingelser

48. Udbudsgebetingsbetingelser

49. Udbudsgebetingsbetingelser

50. Udbudsgebetingsbetingelser

51. Udbudsgebetingsbetingelser

52. Udbudsgebetingsbetingelser

53. Udbudsgebetingsbetingelser

54. Udbudsgebetingsbetingelser

55. Udbudsgebetingsbetingelser

56. Udbudsgebetingsbetingelser

57. Udbudsgebetingsbetingelser

58. Udbudsgebetingsbetingelser

59. Udbudsgebetingsbetingelser

60. Udbudsgebetingsbetingelser

61. Udbudsgebetingsbetingelser

62. Udbudsgebetingsbetingelser

63. Udbudsgebetingsbetingelser

64. Udbudsgebetingsbetingelser

65. Udbudsgebetingsbetingelser

66. Udbudsgebetingsbetingelser

67. Udbudsgebetingsbetingelser

68. Udbudsgebetingsbetingelser

69. Udbudsgebetingsbetingelser

70. Udbudsgebetingsbetingelser

71. Udbudsgebetingsbetingelser

72. Udbudsgebetingsbetingelser

73. Udbudsgebetingsbetingelser

74. Udbudsgebetingsbetingelser

75. Udbudsgebetingsbetingelser

76. Udbudsgebetingsbetingelser

77. Udbudsgebetingsbetingelser

78. Udbudsgebetingsbetingelser

79. Udbudsgebetingsbetingelser

80. Udbudsgebetingsbetingelser

81. Udbudsgebetingsbetingelser

82. Udbudsgebetingsbetingelser

83. Udbudsgebetingsbetingelser

84. Udbudsgebetingsbetingelser

85. Udbudsgebetingsbetingelser

86. Udbudsgebetingsbetingelser

87. Udbudsgebetingsbetingelser

88. Udbudsgebetingsbetingelser

89. Udbudsgebetingsbetingelser

90. Udbudsgebetingsbetingelser

91. Udbudsgebetingsbetingelser

92. Udbudsgebetingsbetingelser

93. Udbudsgebetingsbetingelser

94. Udbudsgebetingsbetingelser

95. Udbudsgebetingsbetingelser

96. Udbudsgebetingsbetingelser

97. Udbudsgebetingsbetingelser

98. Udbudsgebetingsbetingelser

99. Udbudsgebetingsbetingelser

100. Udbudsgebetingsbetingelser

### **Alternative tilbud**

Der kan afgives alternative tilbud.

Entreprenøren er berettiget til at afgive alternative tilbud med hensyn til udførelsesmetode og materialer, hvis mindstekrav er opfyldt.

### **Tildelingskriterier:**

Tildelingen af entrepriserne på basis af laveste pris.

Vurdering af det laveste tilbud vil blive foretaget i forhold til de enkelte entrepriser samt tilbudte kombinationer af en eller flere entrepriser, idet der dog kun kan tilbydes en kombinationsrabat (rabat ved tildeling af mere end en entreprise) i de tilfælde, hvor det laveste tilbud for samtlige de entrepriser, der er omfattet af rabatten, vurderes efter samme principper.

Entreprenøren er bundet af tilbudssummen.

### **Forbehold**

Det er forventning, at de afgivne tilbud ikke indeholder forbehold.

Kan det være anderledes?



## Visibilité et sécurité

# Un marquage routier d'un nouveau type

La sécurité des usagers et la mobilité sont des thèmes d'actualité. Avec la signalisation verticale — panneaux, glissiers... —, les marquages sont un des moyens utilisés pour guider l'usager en toute sécurité sur nos routes.



© MET/GDM

En temps de pluie, en période nocturne ou par temps sombre, la visibilité des marquages traditionnels diminue fortement. Ils peuvent même devenir presque invisibles en cas de forte averse, lorsqu'une pellicule d'eau les recouvre entièrement. C'est pourquoi certains fabricants de produits de marquage routier développent actuellement des solutions afin de remédier à ce désagrément. Elles sont dénommées **VNIIF** – **V**isibilité de **N**uit par **T**emps de **P**luie et/ou **VNIH** – **V**isibilité de **N**uit par **T**emps **H**umide.

### Gouttelettes...

Le fabricant danois IKF vient de développer un nouveau type de marquage « structuré ». Est dit « structuré », un marquage qui n'est pas appliqué de façon continue et qui présente des variations d'épaisseur sur sa longueur et/ou sa largeur, contrairement aux marquages « plans » habituels. Dans ce cas-ci, le marquage — à base de résines thermoplastiques oxydées — est appliqué, à l'aide d'une machine spécialement adaptée pour ce produit, sous forme de gouttelettes de géométrie constante sur une épaisseur de 4,5 mm environ. Il est ensuite recouvert de microbilles de verre de saupoudrage.

Grâce à la bonne volonté de Daniel Hayen, de la direction des routes de Liège, et de Housseine Kadloglu, du district d'Awans, plusieurs centaines de mètres de ce type de marquage viennent d'être posés, en axe et en rive, sur l'autoroute E25 (Liège – Bastogne) entre Beulays et Tilff (entre la BK 9 et BK 5 - en

direction de Liège). En Région flamande, d'autres sites autoroutiers ont également été appliqués.

Les résultats d'une séance de mesure des propriétés de luminescence et de rétro-réflexion effectuée sur le site de Tilff vers le mi-septembre 2006 — 10 semaines après application — sont excellents. La luminescence est une mesure qui indique la visibilité de jour du marquage. La rétro-réflexion donne la visibilité de nuit par indication de la quantité de lumière, issue des phares du véhicule, renvoyée vers les yeux du conducteur. Celle-ci a été mesurée à sec et sous conditions humides.

### Wizzl

Une autre caractéristique de ce type de produit est l'émission d'un sifflement sonore lorsque la roue d'un véhicule passe dessus. En plus de ses propriétés de visibilité, ce marquage possède une signature sonore qui prévient le conducteur lorsqu'il s'écarter, en dépassement, roule sur un marquage, mais également lorsque les pneus de la voiture entrent en contact avec les marquages de rive.

Ceci renforce la sécurité de l'automobiliste qui, averti, dévie de sa trajectoire en cas d'assoupissement.

### L'obtention d'un sésame

Le fabricant a par ailleurs introduit une demande d'agrément technique ATG pour ce produit, selon le guide JBAto G0024 relatif aux enduits à chaud. Celui-ci recevra prochainement son numéro officiel d'agrément et pourra être utilisé sans essais de réception préalable pour les chantiers de marquage en Belgique.

IKF possède déjà deux agréments techniques ATG pour d'autres de ses produits de marquage thermoplastique, dont l'un des deux pour un produit préformé.

### Les marquages routiers, des produits contrôlés !

Le cahier des charges type RVV99 spécifie que les peintures et les enduits à chaud pour le marquage routier doivent être conformes respectivement aux guides d'agrément G0023 et



- 1 Séance de mesure
- 2 Résines thermoplastiques oxydées en forme de gouttelettes
- 3 Bande de gouttelettes

MET =  
Ministère de l'Équipement et des Transports  
( Wallonia Region Belgium)

G0024 édités par l'Union belge pour l'agrément technique dans la construction (UBAC).

Le logo ATG sur un produit indique que celui-ci a réussi les tests de laboratoire effectués conformément aux exigences du guide d'agrément correspondant, mais aussi que des visites sont régulièrement effectuées par un organisme d'inspection dans les installations du producteur, et que des échantillons du produit sont prélevés pour essais en laboratoire externe. Cette procédure d'agrément est gérée au sein de la direction des Spécifications techniques et de la Normalisation basée à Liège.

> Gauthier Michaux



<sup>1</sup> Le marquage CE sur les produits de saupoudrage est obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> mai 2005. Le RWPP prescrit également la conformité au PTV 882 pour les bétons utilisés sur les chantiers du RGG.

<sup>2</sup> La liste de tous les ATG valables pour les produits de marquage routier (pneumatiques et thermoplastiques) est disponible sur le site « Qualité & Construction » (<http://qc.met.wallonie.be>) - Rubrique « Spécifications techniques - ATG UBAC - Génie Civil ».

<sup>3</sup> Le guide d'agrément G0026 sur les « enduits à froid pour le marquage routier » est en cours de parution. La certification sur ce type de produit pourra bientôt être créée. La conformité des enduits à froid aux prescriptions du guide sera exigée dans le CCT RWPP.

## Réglementation des marchés publics Du changement...

D'ici fin 2006, le Moniteur belge publiera une nouvelle loi relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services, prise dans le cadre de la transposition en droit belge de deux importantes directives européennes.

Cette loi ainsi que celle relative à l'attribution, à l'information aux candidats et soumissionnaires et au délai d'attente concernant les marchés publics et certains marchés de travaux, de fournitures et de services, abrogeront l'actuelle loi du 24 décembre 1993, ainsi que ses arrêtés d'exécution.

Toutefois, l'entrée en vigueur de cette nouvelle réglementation est tributaire de la promulgation des arrêtés d'exécution, qui remplaceront les actuels arrêtés royaux des 8 et 10 janvier 1996, du 18 juin

1996 ainsi que du 26 septembre 1996.

Dans le meilleur des cas, les nouveautés dont on commence à parler au MET, sans en connaître le détail — les enchères électroniques, le système d'acquisition dynamique, l'accord cadre, etc. —, deviendront opérationnelles dans le courant de l'année 2007.

Raison pour laquelle la division de l'Assistance juridique et de Contentieux entend organiser prochainement une ou plusieurs séances d'information destinées aux agents concernés par la passation et l'exécution des marchés publics, en vue de les familiariser au devenir d'une matière de plus en plus complexe.

> Étienne Cloeys

### BRÈVE

#### Chantiers temporaires ou mobiles

La note d'information n° 5 figurant dans le Recueil « Marchés publics » éditée par le MET, et relative aux obligations des pouvoirs adjudicateurs en matière de sécurité et de santé sur les chantiers temporaires ou mobiles, a été adaptée récemment par la direction de l'Assistance juridique.

De nouveaux modèles de cahiers des charges pour la désignation de coordinateurs externes seront prochainement mis à disposition sur le site intranet du MET, via [Matières/réglementation interne/accas par thème/sécurité, bien-être et prévention/O.S.D.02.51.102](http://Matières/réglementation_interne/accas_par_thème/sécurité_bien_être_et_prévention/O.S.D.02.51.102) du 28/10/2002.