



Statens vegvesen

2. Sitasjonen i de nordiske vegdiraktorater - Norge

Politiske endringer – forvaltningsreformen

- Fra 1. januar 2010 legger Regjeringen opp til at dagens fylkeskommuner skal erstattes med nye folkevalgte regioner, og at oppgaver og makt flyttes fra staten til disse regionene.



Konsekvenser av forvaltningsreformen (1)

- Stamveger med en liten utvidelse skal fortsatt være statlige, med staten som vegmyndighet.
- Ansvar for det vesentligste av øvrige riksveger overføres fra staten til regionene/fylkene.
- Kommunal veg vil være uberørt av reformen.
- Det offentlige vegnettet skal klassifiseres i stamveger, regionale veger og kommunale veger.
- Vi vil fra 2010 få ca 10 000 km statlig vegnett, 44 000 km regionalt vegnett og 38 000 km kommunalt vegnett



Konsekvenser av forvaltningsreformen (2)

- Ansvar for trafikant- og kjøretøyområdet forblir statlig og samlet i Statens vegvesen
- Statens vegvesen beholdes samlet med kompetanse tilgjengelig både for staten og regionene/fylkene
- Midler til de vegene som staten overfører til fylkene vil overføres til fylkene som en del av et rammetilskudd. Gjennom dette får fylkene mulighet til å gjøre en samlet prioritering mellom samferdselstiltak – og mellom samferdsel og andre sektorer.
- Det er foreløpig ikke bestemt omfang og innhold av statlige føringer til fylkene i forbindelse med delegeringen av vegholderansvaret.

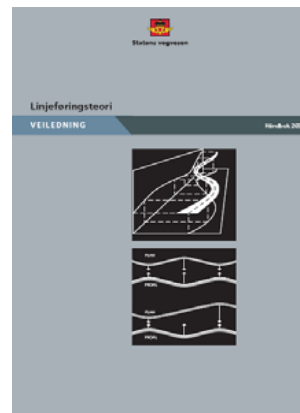


Faglig status

- Ny normal er ferdig
- Nye håndbøker er utarbeidet
- Problemer med rekruttering av nye medarbeidere



Håndbok 017 Veg- og gateutforming og 3 nye veiledere



Håndbok 232 Tilrettelegging for kollektivtrafikk på veg

Tilrettelegging for kollektivtransport på veg

VEILEDNING

Håndbok 232



Statens vegvesen