

Inspektion av  
vägarbetsplatser i Sverige  
där Vägverket är  
beställare eller  
tillståndsgivare!

Niclas Camarstrand, Ramböll Sverige AB

# Så här ser det inte ut i morgon?



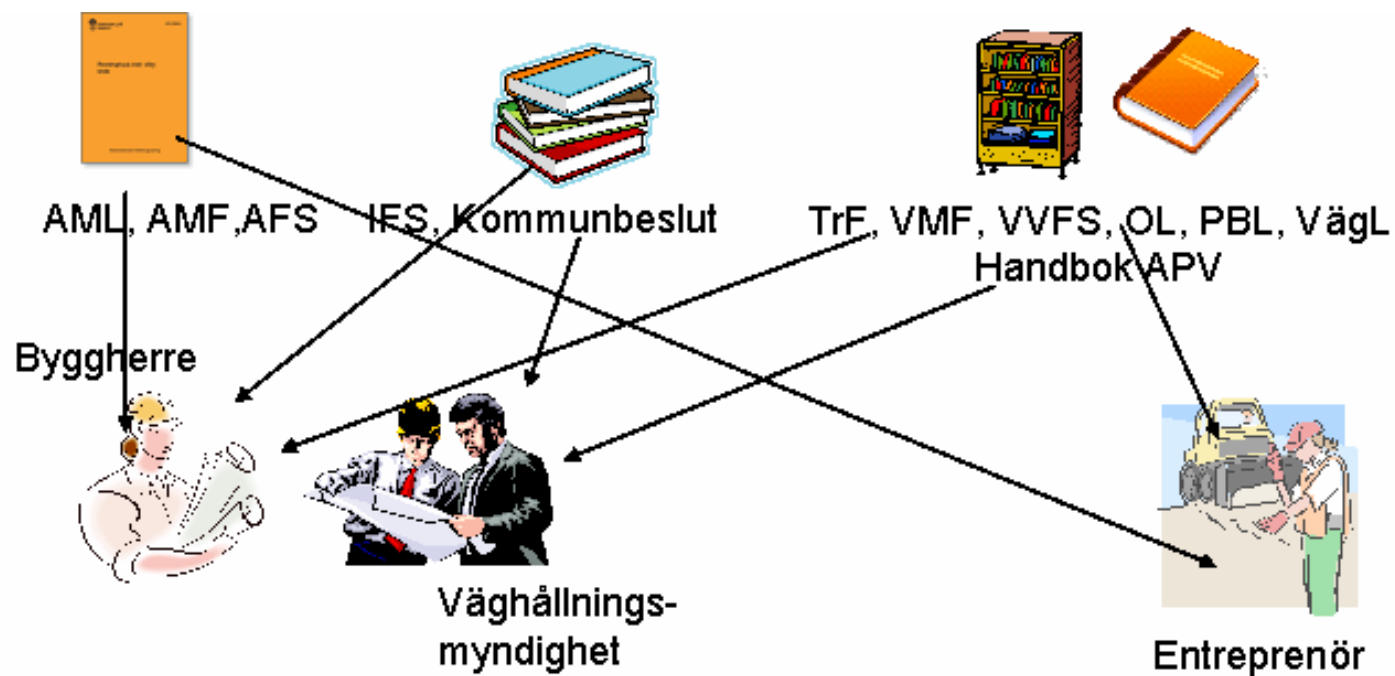
# En av anledningarna!



# Syfte med bedömningarna (i korthet)

- Ska spegla hela vägarbetsverksamheten (under hela året).
  - *Det är inte acceptabelt att kontrollerna utförs sent på året och under en kort tidsperiod. Om man utför kontroller tidigt så har man också möjlighet att förbättra resultaten (och också säkerheten).*
- Mäta det aktuella läget på vägarbetsplatsen vid det aktuella fallet (utan föransmälan).
- Bedömningen ska göras utifrån gällande bedömningsprotokoll och tolk.
- Lika behandling av entreprenörer (rent spel).
- Motverka nonchalans, slarv och oförtjänta ekonomiska fördelar.

# Övergripande regler och lagstiftning



# Övriga regler och kontrakt



AML, AMF, AFS



IFS, Kommunbeslut



TrF, VMF, VVFS, OL, PBL, VägL

Byggherre



Kontrakt



Entreprenör

Väghållnings-  
myndighet



Handbok APV

TA-plan

# Allmänt om TA-planer

- Trafikanten ska möta samma budskap vid liknande förhållanden vart den än befinner sig i riket.
- Personalen på arbetsplatsen har rätt att kräva en trafiksäker arbetsplats.
- Entreprenören har rätt att kräva att det finns tydliga regler för utmärkningen av arbetsplatsen, så att entreprenaden blir kalkylerbar och möjlig att planera.
- Beställaren har rätt att få den produkt med rätt kvalitet som beställts utifrån kontraktet.

# Digitalt register för TA-plan

Microsoft Internet Explorer  
Vägverket Digital registrering av TA-plan

### Faktablad - ansökan trafikordningsplan

Typ av vägarbete: Avetableringsarbete  
Vägnr: HÅB70 061012  
Plats och läge: Hedemora  
Län: Dalarnas län  
Kommun: Hedemora  
Riktning mot: Säter  
Påverkan på trafik:  Ingen  Liten  Stor

Löpnr. TA-plan: 1110  
Datienummer:  
LTF nr: aaaa  
Bifogad ritning:

Arbetet påbörjas: 2006-11-02  
Arbetet avslutas: 2006-11-05

**OBS! Start- och sluttider samt förändringar skall meddelas regionens TIC, tel: 031-63 74 88 / fax: 031-63 52 90 samt driftentreprenör. Utmärkning skall utföras enligt Vägverkets interna föreskrift 2003:1.**

Disponibelt utrymme förbi arbetsplatsen (smalaste stället)  
 Arbetet påverkar ej tillgängligt utrymme

**Mötande trafik**  
Ingen utmärkning, fasta hinder  
Bredd: 1 m

**Mötande trafik**  
Flyttbara hinder  
Bredd: m

**Ej mötande trafik**  
Ramp, halv motorväg, skyttelsignal etc. med fasta hinder  
Bredd: m

**Ej mötande trafik**  
Som ovan, dock med flyttbara hinder  
Bredd: m

**Ansvarig arbetsledare**  
Namn: a  
Företag: a  
Adress: a  
Postadress: 12345 a  
E-postadress: a@v.se  
Telnr: 08-123456  
Mobilnr:  
Faxnr:  
Journr: 08-123456 (icke ordinarie arbetstid)

**Utmärkningsansvarig**  
Namn: 3333  
Företag: a  
Telnr: 08-123456  
Mobilnr:  
E-post:  
Utb år:  
 Underentreprenör

**Driftentreprenör**  
Namn:  
Företag:  
Telnr:  
Mobilnr:  
Faxnr:  
E-post:

**Projektledare hos beställaren**  
Namn:  
Företag:  
Telnr:  
Mobilnr:  
E-post:  
Beställare: Ej angiven

**Anteckningar**

Status: Registrerad  
Inrapporterad av: ffaentreprenör (2006-10-11 16:15:18)  
Godkänd av: Håkan Bystedt (2006-10-11 16:34:58)  
Inloggad som: Håkan Bystedt  
Arbetet aktiverat: ---  
Arbetet avaktiverat: ---

## Digital registrering av TA-plan

### Daglig trafikföreskrift

Datiernr:

Väg: HÅB70 06 Riktning mot: Säter

Öre:  korsningen med väg 60  
Öre:  korsningen med väg 50

Till och med: 2006-11-03 14:00

Värde: 12 ton

Beslutet upphävt datum:

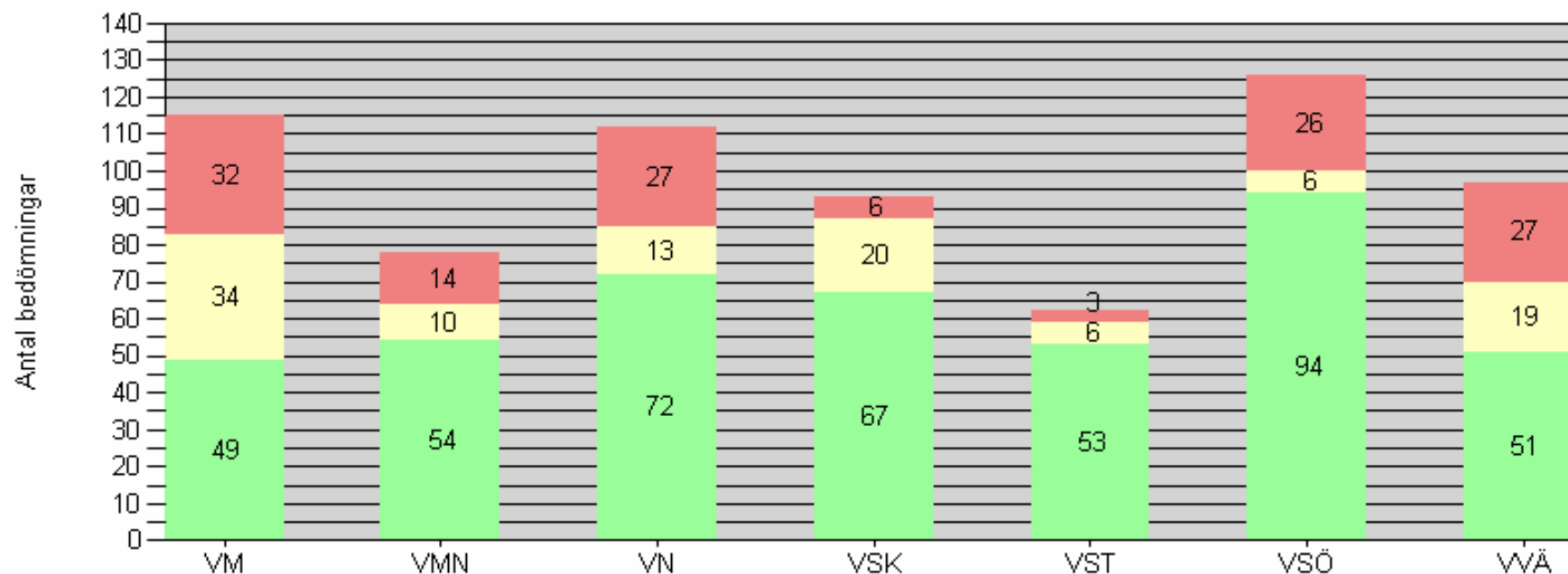
Vägnr	Start	Slut	
HÅB70 061012	2006-11-02	2006-11-03	<input type="button" value="X"/>



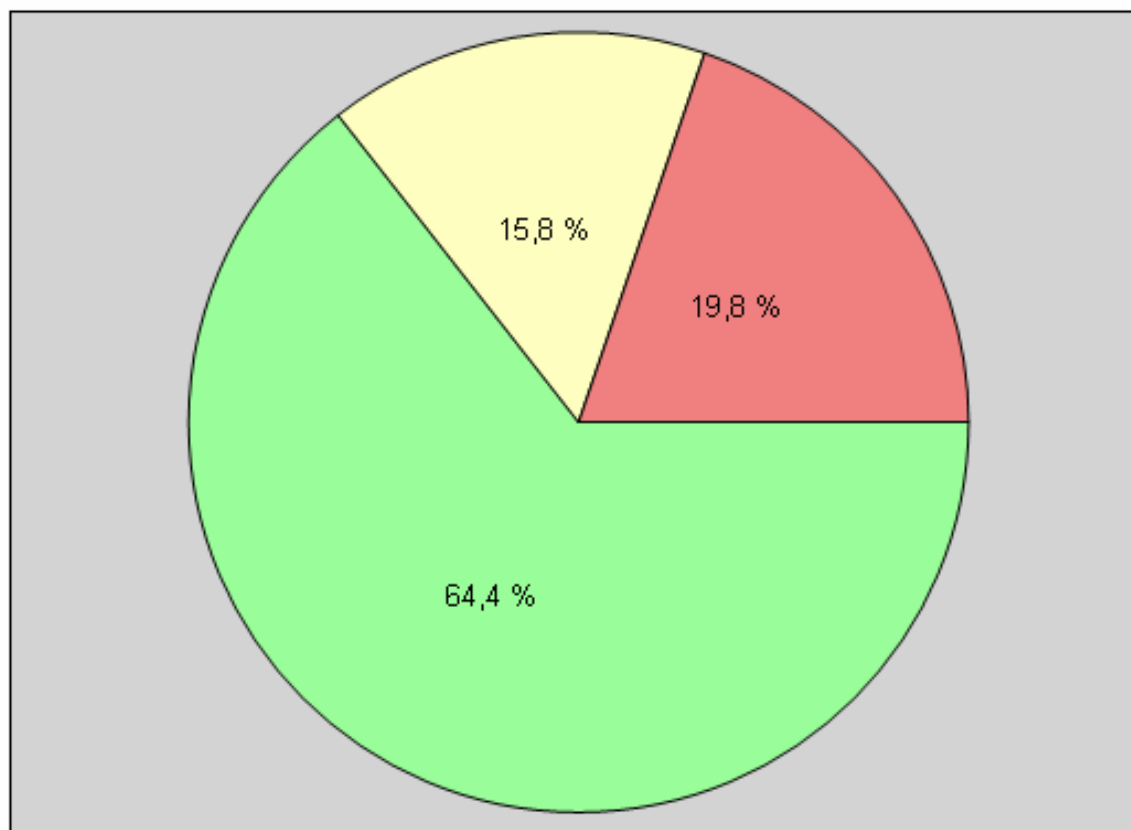
# Visar alla kontrollpunkter och klassning av punkterna 2008-10-12

- Kolla webben [www.vv.se/apv](http://www.vv.se/apv)

# Tabell över alla bedömda vägarbeten uppdelat på regioner 2008-10-12



# Procentuell fördelning per vald region 2008-10-12



# Procentuell fördelning från alla regioner samt historik från föregående år 2008-10-12

