

State-of-the-art för utformning av vägarbetsplatser

Förslag till nya lösningar

Uppdrag

- » Litteraturgenomgång
 - Nya lösningar för ökad säkerhet
 - Utvärdering av säkerhetslösningar
- » Intervjuer

- » Problembild
- » Metoder och utrustningar för ökad säkerhet
- » Summering

Problembild

Bristande respekt för vägarbete

- » Lagstiftning
- » Hastighetsbegränsningar
- » Skydd och varning – speciellt för tung trafik
- » Arbetsmiljön för chaufförer av TMA-bärare
- » Tekniska lösningar finns men inget krav på att använda dem

Optiska hastighetslinjer



Flyttbara buller remsor



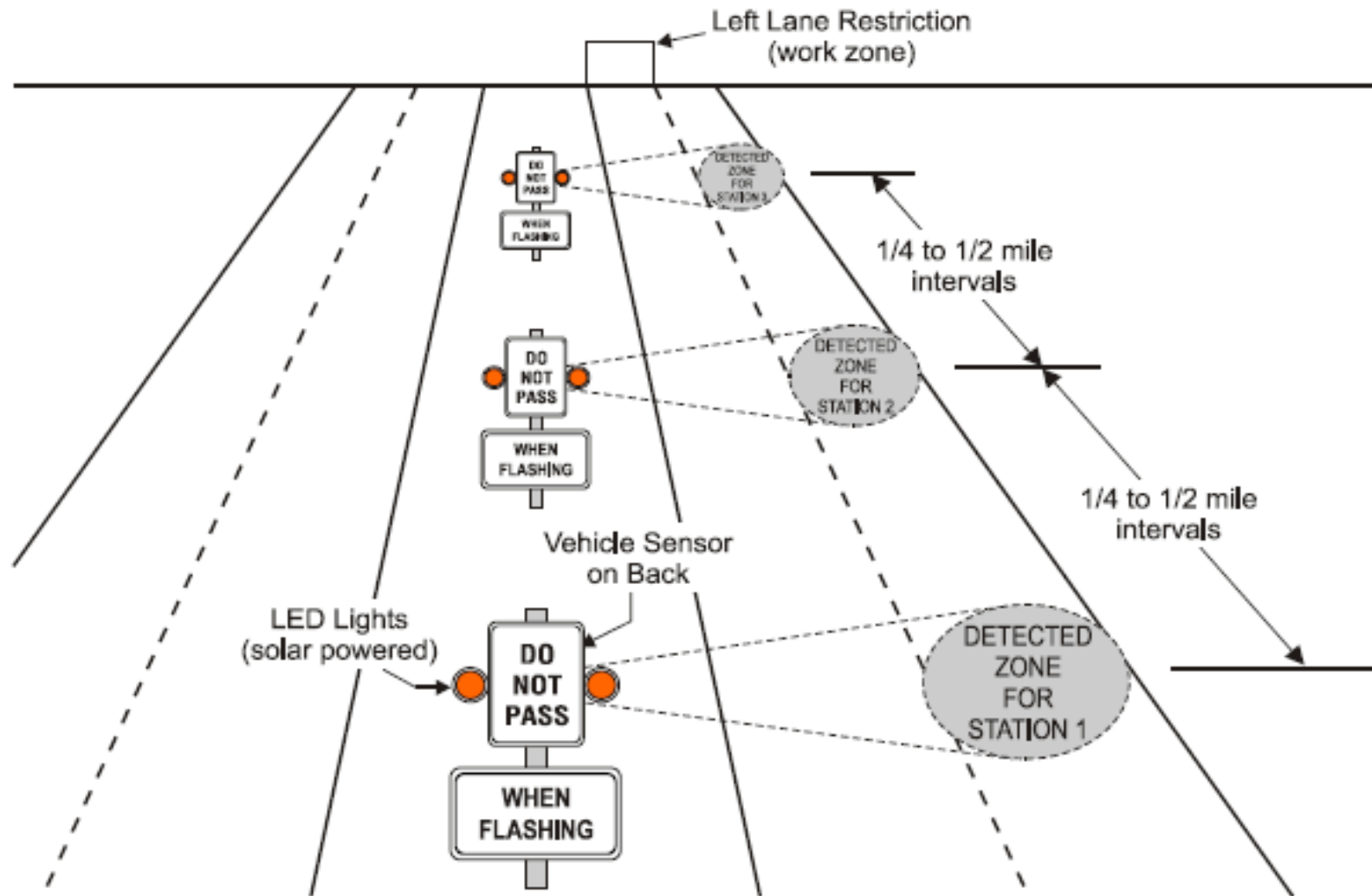
Flyttbara barriärer



Ökad synbarhet



VMS-skyltar



Din och Min hastighet



Visa egen hastighet



Automatiserad utsättning



Innovativa varningar



Information till trafikanterna om:

- Fördröjning
- Rekommenderad hastighet
- Kösituation
- Alternativa vägar

Information till vägarbetarna om:

- Trafikanter på fel plats eller med fel hastighet
- Innovativa varningar

Övervakning/Kontroll

- » Polis
- » Radar
- » Lots
- » Kamera

Summering

- » Det finns en del goda lösningar
- » Det saknas en del lösningar
- » Hur implementerar vi goda lösningar

Vad är mest angeläget?

- » Dela på anbuden i en säkerhetsdel och en vägarbetsdel
- » Testa VMS-skyltar för att:
 - » Visa trafikantens hastighet
 - » Visa fördröjning/kö
 - » Kunna göra en anpassad sammanvägning
- » Se över säkerheten på TMA-bärare
- » Test hinder/varningssystem speciellt för intermittenta och rörliga arbeten
- » Arbetskläder – Hur förenar vi god synbarhet i både dagsljus och mörker med god tvättbeständighet