

**Peter Andersen**

**Vejdirektoratet**

# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Kommunalreform pr. 1. januar

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Før kommunalreformen:
- 270 kommuner 60.000 km vej
- 14 amter 10.000 km vej
- Vejdirektoratet 1.700 km vej, heraf 1.000 km motorvej

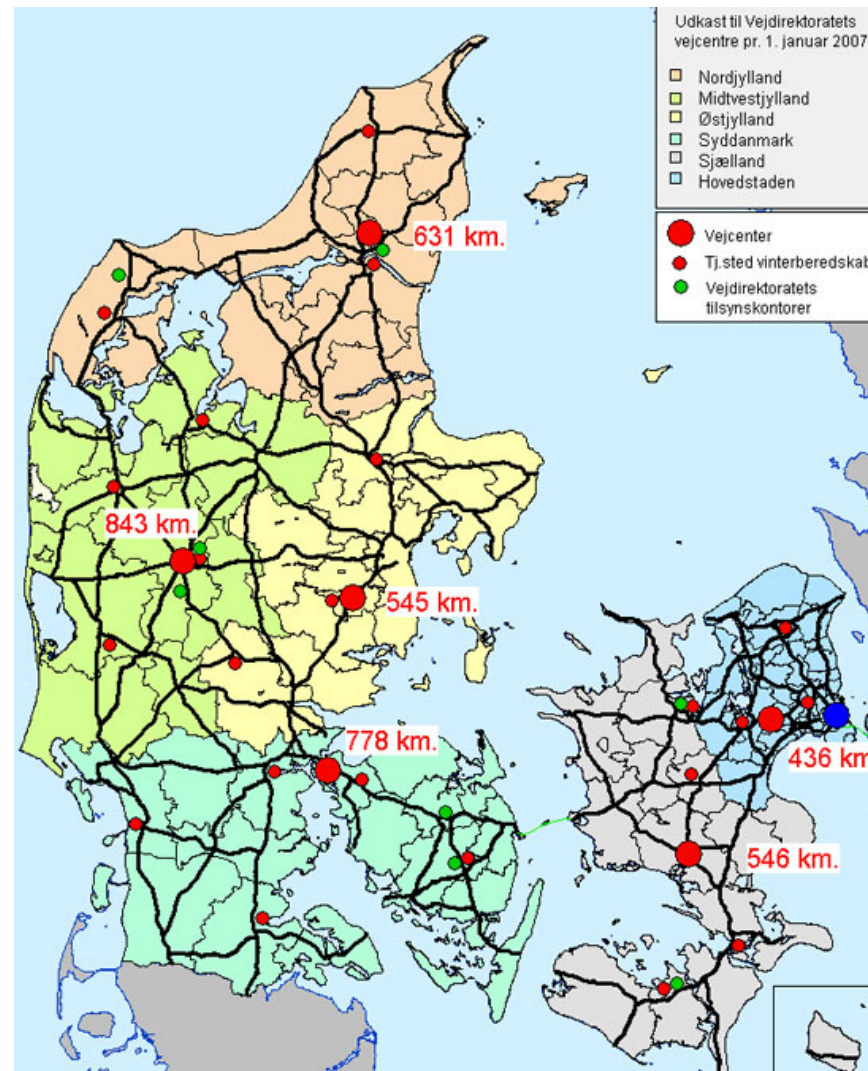
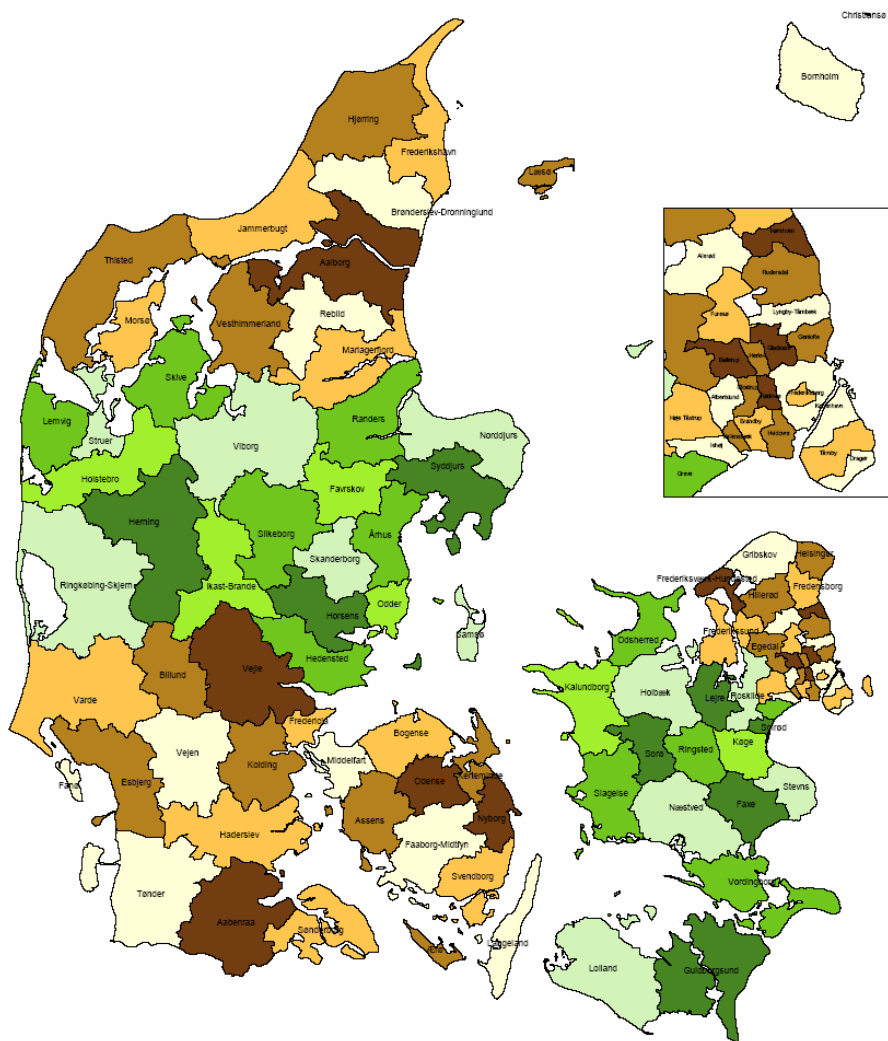
## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Efter kommunalreformen:
- 98 kommuner 68.000 km vej
- Vejdirektoratet 3.800 km vej

# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Vejdirektoratets nye organisation:
- København
- 6 vejcentre

# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning



# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Vejcenter består af:
- Drift
- Plan og trafik
- Eventuelt et kompetencecenter

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Forbrug i Danmark:
- Vejdirektoratet ca. 8 mio. kr. pr. år
- Amter ca. 40 mio. kr. pr. år



## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Amterne brugte ca. 40% mere end VD
- Amterne havde mange kryds i byerne
- Det kan dog ikke forklare

# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Hvad er det rigtige niveau?
- Hvad mener kunderne

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Markedssituationen:
- En meget stor aktør (ca. 50-60%)
- 1 halvstor aktør (ca. 20%)
- 2 mindre aktører (ca. 5%)
- Flere meget små aktører
- De 4-5 amtslige aktører nu kommunale
- I 2007 går markedet nedad

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Udbud af kørebaneafmærkning:
- Offentlig licitation
- Begrænset licitation  
(med eller uden prækvalifikation)
- Underhåndsbud

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Laveste tilbud
- Økonomisk mest fordelagtige tilbud  
(kriterier som pris, kvalitet, miljø, tid)

# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Entrepriseformer (nymarkering):
- Enkelt arbejde
- Samlet pakke
- Del af en asfaltentreprise

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Entrepriseformer (genmarkering):
- Typisk en samlet pakke pr. vejcenter
- Entrepriserne løber 1-4 år

## Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Østdanmark er følgende samlet:
- Asfaltreparationer
- Genmarkering
- Afvanding
- 3 års entrepriseperiode + 2 års option



# Nordisk konference - Kørebaneafmærkning

- Formål:
- Bedre udnyttelse af ressourcer
- Bedre planlægning hos entreprenør
- Færre afspærringer på vejene

Tak for opmærksomheden