

Nortek vejmarkering

Mødenotat

Park Inn, Kastrup, Danmark den 8. april 2013 ca. kl. 9:00

Deltagere:

Peter Aalto	Trafikverket, Sverige
Tuomas Österman	Liikennevirasto, Finland
Björn Skaar	Vegvesen, Norge
Ole Hardt	Vejdirektoratet, Danmark

Dagsorden:

1. Vejmarkeringskonference i Norge i 2014
2. Kvalitetskontrol (leverance, garanti og tilstand)
3. Nordisk prøvefelt
4. Rumleriller – status i de nordiske lande
5. Nye forslag/initiativer til NMF-projekter (F&U)
6. CE-mærkning – opfølgning på WG2's marts-møde
7. Vejbelysning – opfølgning på vores møde i Arlanda.

Ad 1: Konference

Björn er i gang med at finde et sted hvor det kan afholdes. Oslo og Lillehammer er i spil. Der skal forventes 100-120 deltagere. Der regnes med ankomst onsdag. Foredrag hele torsdag (fra kl. 9:00) samt fredag formiddag. Foredrag holdes på skandinavisk og der undersøges mulighed for simultantolkning til finsk og engelsk. Tidspunktet blev fastlagt til 5.-7. februar 2014 (uden for vinterferie).

Ad 2. Kvalitetskontrol

Lave priser betyder øget behov for kvalitetskontrol. Entreprenørerne krydser grænserne så (flere) fælles prøvningsmetoder er ønskelige. Der bør være såvel enkeltmålinger som kontinuerlige. De skal laves i samarbejde med brancheforeninger da entreprenørernes egne metoder "stjæles" af andre entreprenører. Markeringerne udføres i dag så de "ingen værdi" har ved udløb af kontrakt/garantiperiode. De tekniske krav skal enten være eftervist eller kontrolleret, så det bør undersøges om det er 1% eller 5% (eller noget andet) der bruges på "kontrol". I Norge er resultatet at nogle entreprenører opgiver at byde på den gule vejmarkering.

Ad 3. Prøvefelt

Der er et ønske om at færdiggøre rapporten om det nordiske prøvefelt. Om det skal videreudvikles bringes op på NMF-mødet men der er penge at spare ved at være fælles om det. Deltagelse også fra konsulenter, entreprenører og leverandører.

Ad 4. Rumleriller

I Sverige arbejder man med 3 vejtyper hvor rumleriller anvendes forskelligt og et skema er udarbejdet. I Finland bruges såvel sinusrumleriller og stadig de "gamle" (cylinderformede) riller men begge med en afstand på 0,6 m. I Norge anvendes en modificeret sinusrumlerille og vejbredde skal være mindst 7,55

m for anvendelse af rumlerille i vejmidte og køresporet skal være mindst 2,75 – 3,00 m. I Norge har man ikke haft problemer med frysende vand i fordybningerne (13mm dybe). I Danmark er man ved at udarbejde udbudsforskrift for sinusrumleriller som maksimalt er 7mm dybe, og man har fået udarbejdet et foreløbigt notat ("køgebog") om hvor og hvordan de kan anvendes.

Ad 5. NMF-projekter

Efter behandling fremkom der 2 forslag som bringes op på NMF-mødet den 22.-23. april. 1: Nordisk prøvefelt for vejmarkering – nordisk godkendelsesordning for vejmarkeringsmaterialer. 2: Nordisk standard for kvalitetskontrol af vejmarkering (leverance, garanti og tilstandskontrol i kontraktperioden). Desuden blev der diskuteret symboler på kørebanen, kantpæle, validering af hastighedssymbol, danske forsøg med tekst og symbol på vejbanen, 3-dimensional vejmarkering for spøgelsesbilister, gul kantlinje i rampers venstre side (Norge), gule kantlinjer (Finland), vejmarkering ved krydsning mellem vej (biler) og sti (gående og cyklister), maskinfremstillede symboler (Sverige) og specielle længdeprofilproblemer ved overhalingssigt i mørke (Norge).

AD 6. CE-mærkning

Enighed om at afvente næste udspil fra WG2.

Ad 7. Vejbelysning

Ingen havde noget nyt at byde ind med.

Næste møde afholdes i Oslo den 21. oktober 2013.

16.04.2013/Ole