

4.10.2012

Tuomas Österman

NORTEK Vägmarken

Tid 19.-20. september 2012

Plats Trafikverket, Helsingfors, Finland

Närvarande Pia Brix, Vejdirektoratet, Danmark
Gry Horne Johansen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Norge
Niclas Nilsson, Transportstyrelsen, Sverige
Tuomas Österman, Trafikverket, Finland

Frånvarande: Gunilla Ragnarsson, Trafikverket, Sverige

1 Öppning av mötet

Tuomas öppnade mötet och hälsade alla välkomna till Helsingfors.

Niclas meddelade att Gunilla tar över och ersätter Elenor i gruppen men åtminstone tillsvidare är det bra att skicka allt material till både Gunilla och Elenor.

2 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes.

3 Referatet från mötet i Köpenhamn 14.-15.9.2011

Referatet från förra mötet i Köpenhamn godkändes.

Övergångsställen / hastigheter: Norge har uppdaterat reglerna för övergångsställen, en ny handbok är på väg. I Finland går man genom 60 km/h övergångsställen och försöker göra något till dom som är nu på 60 km/h vägar. I Norge finns det en "tillrätte lagt kryssning" som är inte ett övergångsställe men något motsvarande. I Finland har man haft prov med LED-blinksljus vid övergångsställen med ganska dåliga erfarenheter.

Nya bränslen: I Sverige finns etanol överallt redan. Ett nytt märke för väte är på gång. Danmark har tagit i bruk nya märken för gas och provar P-märken för laddningsplatser. Av laddningsplatser (P-platser för elbilar) till el- och hybridbilar har det i Norge diskuterats om hur hybridbilar ska hantearas. Ska man räkna dom till elbilar eller inte?

4.10.2012

Cykelrutter: Stora kommuner bildar egna cykelrutter. I Danmark är det ett problem att små kommuner inte har råd att underhålla nationella cykelrutter.

VMS-håndboken i Norge är i höringsfas.

VTI har ett projekt om symboler i vägbanan.

Spökkörning: Norge har tagit i bruk ett nytt rött märke med svart handsymbol. I Danmark har man märkt att "löpelys" fungerar bäst i praktiken.

Vägvisningsmål: I Sverige är det trafikverket som bestämmer vägnummer och vägvisningsort. I Finland är det kommunikationsministeriet som bestämmer vägnummer för huvudvägar.

Niclas berättade att Belgien har gjort ett förslag om ett speciellt märke till övervakade (säkra) rastplatser.

4 Aktuella teman

Danmark:

Pia visade en slideshow om aktuella saker i Danmark.

Underhållsentreprenader kommer att konkurrensutsättas från och med januari 2013. Det finns 6 områden varav 3 stora (Fyn, Själland och Jylland).

De bruna stortavlorna finns nu på alla motorvägar. Nationella sevärdheter granskas av kulturmyndigheterna och det här fungerar bra i Danmark (Sverige och Norge har inte så goda erfarenheter av detta).

Det finns ett projekt om vägvisningen till godsterminaler. Symbolen finns redan i bekantgörelsen. I Sverige och Finland vägvisas de viktigaste terminalerna, men utan symbolen. I Norge har man vilja att få symbolen i bruk.

I Danmark kan godsterminalen vägvisas högst 5 km från motorvägen. Kommunerna väljer namnet i vägvisningen och firmanamn kan inte användas.

Norge:

I Norge funderar man om cirkulationspilar i både vägmärken och vägmarkeringar. Den gamla bandtypen av pilar runt mittpunkten av cirkulationsplatsen finns inte längre i Norge, men behovet finns kvar (samma i Finland). I Sverige har man tagit det här tillbaka i 2007.

I Norge finns det två separata märken för kameraövervakningen. I Sverige och Finland använder man samma märket för både trafikövervakning och annan (säkerhets)övervakning. I Danmark finns det ändast ett märke för

4.10.2012

trafikövervakning. I Sverige är alla kameror monterade av vägmyndigheterna eller polisen. Kommunerna kan inte ha kameror.

Sverige:

En ny rapport om hastigheter har publicerats: Utvärdering av nya hastighetsbegränsningar. Niclas visade slideshow om detta. I norra Sverige finns det ett testområde för biltillverkare, där testbilar har lov att köra 110 km/h även då hastighetsbegränsningen är endast 90 km/h.

Departementet har publicerat en cykeltrafikutredning. Niclas visade slides om det också. I Sverige tycker man, att Wien-avtalet inte tillåter möjligheten till att tillåta tvåriktad cykeltrafik på en enriktad väg. En cykelgata diskuteras om (likt som i Tyskland). Cykelboxarna i vägmarkeringarna diskuteras om: borde cyklarna ha en egen stopplinje efter cykelboxen?

Finland:

Mikko Karhunen från kommunikationsministeriet hade skickat frågor om väjningsplikt i Norge. Gry lovade, att Kjersti Bakken får svara dessa.

CE-märkningen av vägmärken har blivit en stor fråga i Finland, där det finns många små tillverkare av vägmärken. Deras kvalitetssystem är inte OK och processen att få CE-godkännande blir svårt för dem. Ändå ska man ta standarden i bruk i början av juli 2013. I Danmark har man samma tidtabell, men vägmyndigheterna har inte varit tvungna att göra annat än bestämma datumet. I Danmark har man separata testkrav för 3M:s "print"folier.

Finland ville vet hur svenska krav för farthinder på 30- och 40 km/h zoner fungerar i praktik. Det är kommunen som gör planerna av vägmärken och gör hastighetsmätningar och skickar dom till polisen.

Finland planerar att börja bygga cirkulationsplatser av "dropp" och i Finland använder man samma vägmärke under väjningstriangeln som på vanliga cirkulationsplatser. I Sverige får man inte göra så. I Danmark har man krav på att använda dubbla förbudsmärken mot spökkörning till rampen också i cirkulationsändan och dom ska placeras så att man säkert kan se dom bra från alla riktningar.

5 Nationella vägregler - status från varje land

Danmark:

Ny bekenntgörelse om vägafmärkning, juli 2012. Pia visade slides om detta.

Trafiksignaldelen är ännu på gång och också arbete på väg -delen kommer att revideras. Det är viktigt att få reglerna färdiga före de nya entreprenaderna börjas i början av 2013.

4.10.2012

Hastighetsbegränsningszoner borde i fortsättningen inte vara för stora.

S-ban och Metro har egna symboler och även P+R-symbol finns. Man får använda den endast om man kan garantera att det finns tillräckligt p-platser.

Norge:

Nya märken har föreslagits till departementet. Tex. ett märke för olycka, cykelkörfält och ett STOPP-märke mot spökkörning finns med.

Håndboken 050 har delats till fem separata del. På www-sidorna finns nu alla handböcker och vejnormaler.

Sverige:

I Sverige håller man på att skriva om trafikljusförordningen.

Det ska bli möjligt att få parkera på tvären i en P-rota med en mc i Sverige.

I Sverige har en läkare haft möjlighet att skriva tillstånd om att inte vara tvungen att använda säkerhetsbälte, men nu är det endast transportstyrelsen som kan ge sådant lov.

Bärningsbil som har två bilar med, får nu köra 80 km/h i Sverige (hittills endast 40 km/h).

Nya vägmärken: varning för olycka, husbilsplats (personbil, klass II), T7-märken är nu separata vägmärken (hittills endast tilläggstavlor)

Trafikregler för spårvagnar revideras.

Bussarna med säkerhetsbälten får nu köra 100 km/h (hittills 90).

Finland:

Reglerna till tekniska krav av vägmärken revideras fortfarande.

Vägvisningsreglerna kommer att uppdateras, men arbetet har inte börjat ännu. Tuomas visade några saker som man ska ta med i nya reglerna.

6 FoU och utveckling

Tuomas berättade om NMF-projektet om kantstolpar. VTT ska göra fältprov i Finland på hösten. Det ska vara en mindre regionalväg med både raka delar och ganska branta kurvor och flera olika konfigurationer av kantstolpar ska provas. Man ska mäta hastigheter och fordonets position på körfältet.

4.10.2012

7 Eventuellt

Det diskuterades om NMF-hemsidan (www.nmfv.dk). Det fattas flera mötesreferaten på hemsidan. Pia lovade att skicka referaten till Kenneth Kjemtrup som har ansvaret för hemsidan.

I allmänhet ska vi försöka att ha mera kontakt med varandra också mellan möten!

8 Tid och plats för nästa möte

Nästa möte ska vara i Norge i 17.-18. april 2013. Gry kontrollerar det här ännu och arbetar vidare med mötet.

Ordförande och sekreterare

Tuomas