

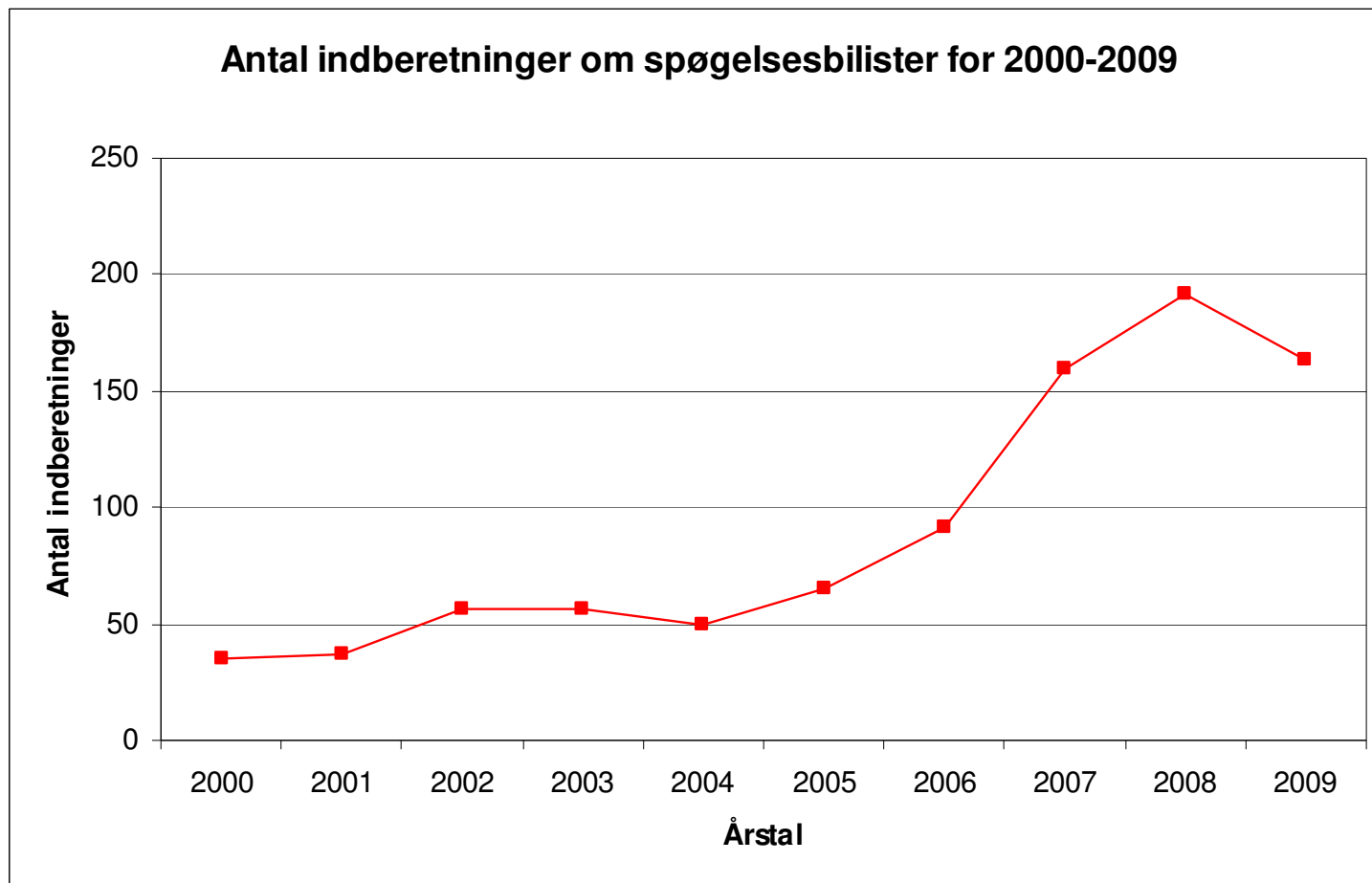
Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

NORTEK møde i Oslo 2010

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Spøgelsesbilister skaber utryghed og er til stor fare for de øvrige trafikanter. Vejdirektoratet har derfor sat stor fokus på indsatsen mod spøgelsesbilisme.
- Der har i de seneste år været en markant stigning i antallet af indberetninger af spøgelsesbilister.
- Ved udgangen af 2009 viser antallet af indberetninger, at kurven blev knækket. Der er sket et fald på ca. 17 % i forhold til 2008.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Der er udført mere end 700 traditionelle tiltag. Det er traditionelle vejtekniske tiltag som justering af tavleplacering, genmarkering af kørebaneafmærkning og genmarkering af pile på ramper.
- Der er også udført flere forskellige slags af de mere utraditionelle løsninger, og flere har karakter af udviklingsprojekter.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Danmarkskortet viser de 86 steder, hvor en række mere utraditionelle tiltag mod spøgelsesbilisme er udført på eller ved motorvejsramper.



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

På billedet vises bl.a. "den østrigske hånd" uden undertavle, som har været anvendt på 9 frakørselsramper i nogle år.

Tavlen viser STOP på 3 forskellige måder, nu suppleret med undertavle. Denne tavle er opsat på 28 ramper.



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Systemet med blinklamper har været anvendt i nogle år på 7 ramper. De blinkende lamper er nu etableret på i alt 18 ramper. I 2010 suppleres med overvågningskameraer.



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Vejbelysning er opsat ved tilkørselsramper for at understrege vejanlæggets funktion.
- I forsøget afprøves et enkeltmast-system ved 14 udvalgte tilkørselsramper.
- Ideen er at synliggøre tilkørselsrampen, mens frakørselsrampen ligger hen i mørke.
- Forsøgene udføres derfor på steder, hvor motorvejens tilslutningsanlæg er beliggende i det åbne land.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

Blinkende røde lyssøm, nedlagt i kørebanen på frakørselsramper.

Anlæg bestående af en række lyssøm (lane lights), der kommer "rullende" som *røde blink* op mod trafikanter, der kører imod kørselsretningen.

Systemet er etableret på 17 frakørselsramper.



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Det ene forsøg med lanelights er i efteråret 2008 suppleret med overvågningskamera i rampekrydset.
- I løbet af 2009 er der opsat yderligere 6 overvågningskameraer ved frakørselsramper, hvor der samtidig er etableret forsøg med lanelights.
- De røde lys bliver aktiveret, hvis en spøgelsesbilist kører forkert. Samtidig tænder et overvågningskamera.
- I fire tilfælde har erfaringer indtil nu vist, at bilisten stopper op og ikke fortsætter mod motorvejen i den forkerte retning.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- I 2010 opsættes yderligere 12 overvågningskameraer ved udvalgte frakørselsramper, hvor der tidligere er opsat røde blinklamper.
- I 2010 etableres anlægstekniske og afmærkningstekniske løsninger i indsatsen mod spøgelsesbilisme ved ca. 75 tilslutningsanlæg.
- I 2010 forventes to yderligere utraditionelle forsøg udført. Det ene er et anlæg med punkteringsordning, de såkaldte pigge. Det andet er 3-D afmærkning med flere budskaber om STOP.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- 3-D afmærkning i mørke. Test på p-plads.



Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- I 2010 afsluttes en undersøgelse af spøgelseskørsler i Danmark.
- Baggrunden for undersøgelsen er, at den eksakte viden om spøgelsesbilister er meget sparsom.
- Vejdirektoratet og DTU Transport (Institut for trafiksikkerhedsforskning) foretager pt. en nærmere undersøgelse af spøgelsesbilister ved at indhente detaljeret viden om spøgelseskørsler. Politiet bidrager med materiale til dette arbejde.

Spøgelsesbilisme på motorvejene i Danmark

- Tilfældet med denne spøgelsesbuschauffør på afveje på en motorvejsrampe er enkeltstående. Som det ses, valgte chaufføren heldigvis at vende om.

