

Möte inom projekt ”Störande ljus vid vägarbeten om natten”. Köpenhamn 1/3 2006.

Närvarande: Anita Ihs
Björn Hedén
Kai Sörensen
Britta G Fismen
Antii Tiensuu

Vid det senaste mötet på Gardermoen beslutade arbetsgruppen att pilotstudien skulle genomföras med en uppställning motsvarande en mötesseparerad vägarbetsplats. Diskussioner fördes därför med utgångspunkt från den trafikordningsplan avseende denna typ av vägarbetsplats som är bilaga till projektbeskrivningen.

Det konstaterades ganska snart att detta var en alltför komplicerad vägarbetsplats för en första pilotstudie. Diskussioner fördes kring vilka källor till störande ljus som bör ingå i pilotstudien. Gruppen enades om följande:

- Gula blinkljus på skylt visande omdirigerad trafik. På/Av. Olika intensiteter och frekvenser.
- Gula löpljus. På/Av. Intervall, frekvens, intensitet.
- Gul blinkande pil. Alternativ till löpljus.
- Arbetsplatsbelysning. Två typer av belysningsarmatur.
- Fordon inom arbetsområdet med gula varselljus. På/Av.
- Mötande fordon

En skiss på en uppställning gjordes. Kai tar fram en vägarbetsplatsritning enligt danskt regelverk som motsvarar denna skiss (biläggs dessa minnesanteckningar).

Arve och Britta hade innan mötet meddelat att den luminanskamera som de hade avsett inköpa för detta projekt tagits ur produktion och en ny skulle inte finnas tillgänglig innan sommaren. Kai upplyste om att Delta har denna typ av kamera (ICAM) och kommer att förmedla kontakt mellan kollega och Britta eller Arve angående denna.

Beslutades att pilotstudien ska genomföras under v 13 på Vaerløsa flygfält utanför Köpenhamn. På måndagen sätts vägarbetsplatsen upp av anlitaad entreprenör. På tisdagen inleds pilotstudien. Två kvällar/nätter avsätts för dessa. Pilotstudien har två syften:

- Att med hjälp av en expertpanel komma fram till ett lämpligt urval av testsituationer för bedömning och körförsök med försökspersoner
- Testa metoder för utvärdering.

Något fullskaligt försök med försökspersoner är inte rimligt att hinna med i vår. Däremot kommer en begränsad pilot med instrumenterad bil och/eller annan utrustning för hastighets- och sidolägesmätning (mätningar med kablar i fyra punkter) att genomföras under vecka 13. Instrumenterad bil och kablar med tillhörande utrustning tillhandahålls av VTI.

Mötet avslutades med ett studiebesök på flygfältet. Vid detta studiebesök deltog även Erik Randrup.

Vi får tillgång till en rullbana på flygfältet som är ca 2 km lång. Det får inte göras någon permanent åverkan på eller intill rullbanan såsom att måla vägmarkeringar eller gräva hål för belysningsstolpar. Det var däremot OK att använda tejp för tillfällig vägmarkering. Det var också tillåtet att sprida ut vatten på rullbanan, vilket kommer att behövas för att åstadkomma spegling.

För att få komma in på flygfältet krävs att en lista med namn, födelsenummer och adress på samtliga personer som ska delta vid försöken skickas till Jan Matthiesen i förväg. Gäller även personalen hos den entreprenör som ansvarar för uppsättning av vägarbetet.

Uppgifter inför v 13 delades ut enligt följande:

Kai

- Upprätta kontakt mellan Britta och en kollega vid DELTA angående användande av ICAM kamera
- Beskrivning av vägarbetsplats enligt Dansk standard
- Entreprenör för uppsättning av vägarbetsplats. Kostnader och överenskommelser angående uppställning.
- Tillhandahålla två lyktstolpar, 8 m höga, för arbetsplatsbelysning
- Tillhandahålla plan för vilka olika varianter av gula blinkljus som ska testas.
- Tillhandahålla elgenerator (230 V, min 1 kW)
- Tillhandahålla brandbil eller annat fordon för att begjuta vägarbetsområdet med vatten
- Föreslå hotell i närheten av flygfältet
- Meddela Jan Mathiesen vilka personer som kommer att närvara vid försöken på flygfältet.

Britta

- Kolla med Arve angående övrig mätutrustning såsom luminansmeter, reflektometer etc.
- Kontakta Jens Jörgen Jensen på Delta angående ICAM kamera. (jjj@delta.dk)

Antii

- Tillhandahålla de två typer av armaturer för arbetsplatsbelysning, två av varje typ, som ska användas vid försöken

Anita

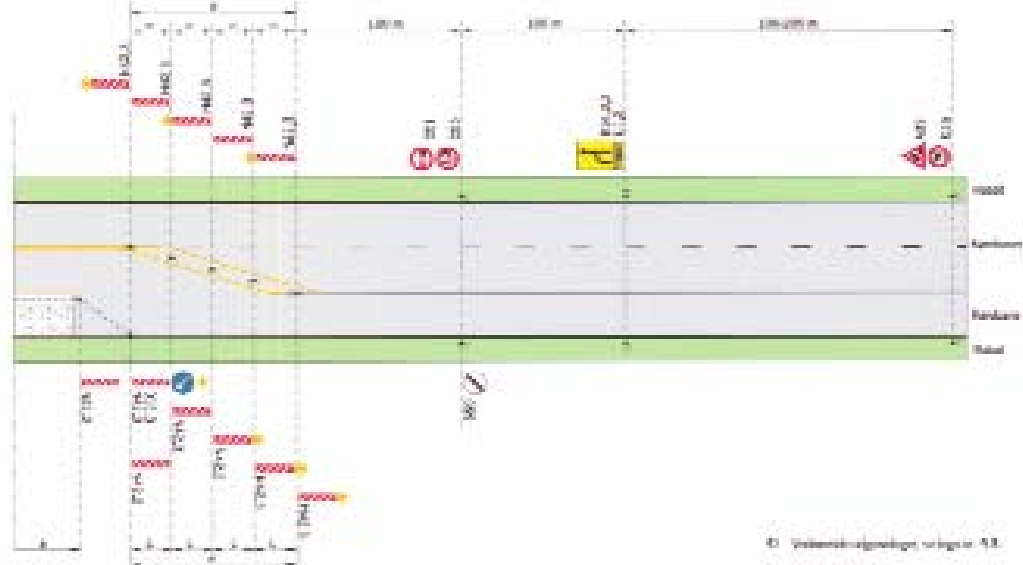
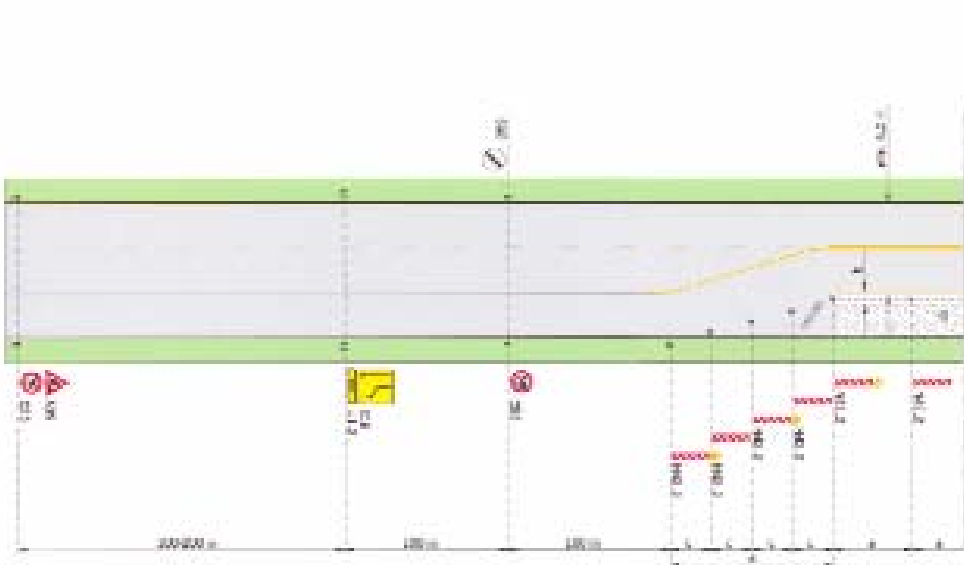
- Instrumenterad bil + utrustning för hastighets- och sidolägesmätning
- Caravellen
- Inbjudan till hela projektgruppen
- (Diskussioner med beteendevetare om planering och deltagande för kommande körförsök)

Björn

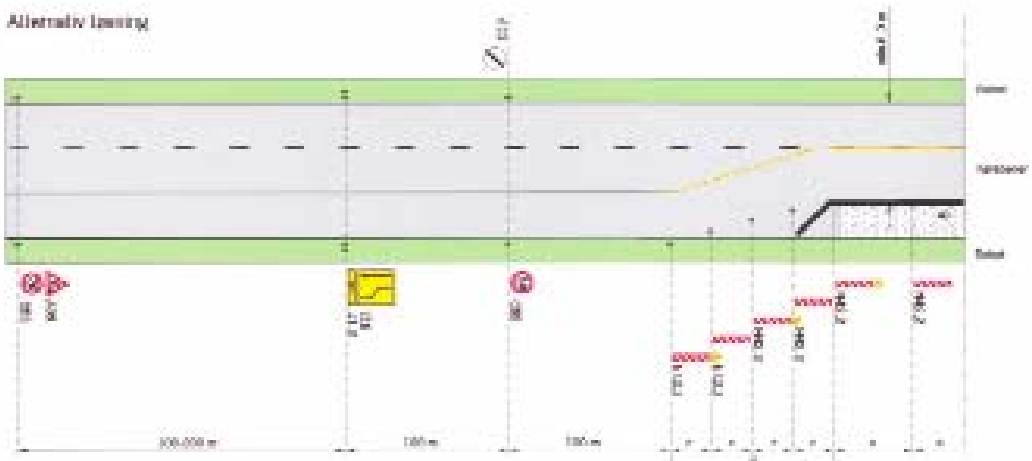
- Synpunkter på den ritning som Kai tar fram
- Söka vägavsnitt som kan vara lämpliga för de fortsatta etapperna i projektet.

Alla

- Uppskatta kostnaderna för vårens arbete och skicka till Anita.



Alternativ løsning



- ① Væskensikringslag, ca tykkelse 50
- ② Skovler
- ③ Trækledning
- ④ Gulvskovler
- ⑤ Længdeslæbe for asfalten med
 - ⑥ 10 "Kulstofbeton" (100) i 100 mm tykkelse
 - ⑦ 10 "Kulstofbeton" (100) i 80 mm tykkelse med
 - ⑧ 40 "Kulstofbeton" på venstre
- ⑨ Rude
- ⑩ Tuffbeton med
 - ⑪ 10 "Kulstofbeton" (100) i 40 mm tykkelse
- ⑪ Asfaltbeton
- ⑫ Asfaltbeton med, ca. 1,0 m overflade med minimum 30 mm tykkelse, eventuelt 100 mm
- ⑬ Asfaltbeton med 100 mm tykkelse i 100 mm tykkelse
- ⑭ Asfaltbeton i 100 mm tykkelse i 100 mm tykkelse
- ⑮ 100 mm tykkelse med 100 mm tykkelse

Årsmærkning af vejpartier		
Længde af vejpartier		
Kommune i / i		
1:1 skala = 0,0 m		
		10. januar 2012
Vejdirektoratet		1 / 1