

Oversigt over danske forsøg med hastighedstilpasning

Forsøgsprojekter med "2-1" profil

- Gurrevej i Nordsjælland mellem Helsingør og Tikøb i Helsingør Kommune.
- Tokkekøbvej i Allerød Kommune
- Bygaden i Jyllinge, Gundsø Kommune
- Ny Harløse i Hillerød Kommune

Forsøgsstrækninger med rumleriller i vejmidte

- Isterødvejen (rute 19) nord om Hillerød i Nordsjælland
- Støjsvage rumleriller mellem Slangerup og Hillerød i Frederiksborg Amt – forventes evalueret af Vejdirektoratet i sommeren 2006.

VMS tavle, der viser midlertidig reduceret hastighedsgrænse på den overordnede vej, når der detekteres sidevejstrafik på vej ud:

- Hundestedvej (rute 16) på strækning Frederiksværk – Hundested, i krydset mellem Hundestedvej og Evetoftevej i Nordsjælland (Frederiksborg Amt).
- Isterødvej (rute 19) i Nordsjælland ved krydset Isterødvej/Kirkeltevej (Frederiksborg Amt)
- Sønderjyllands Amt i 3 kryds (ldvej 322; ldvej 530; ldvej 305):
Rute 25 mellem Kolding og Tønder (ldvej 322), Landevejen mellem Haderslev og Jels (ldvej 530) og ldvej 305 ved Krusaa.
- Århus Amt (ldvej 401) på rute 15 mellem Aarhus-Grenaa.
- Esrumvej i Frederiksborg Amt

Midlertidig reduceret hastighed på vejstrækninger ved skoler. De aktiveres i begrænsede tidsrum, hvor der er skolebørn til/fra. De sættes ud af drift i ferieperioder og i weekender.

- Hørsholm – Usserød Kongevej (evaluering haves)
- Københavns Amt – Bagsværdvej (Ring 4).
- Fyns Amt – ved Hårslev skole i Søndersø.
- Gentofte – Brogårdsvej/Bregnegårdsvej/Hartmannsvej, ved Tjørnegårdsskolen og ved Maglegårdsskolen

- Københavns Kommune – Sjælør Boulevard
- Københavns Kommune – Nyboder Skole i Østervoldgade.
- Middelfart ved Østre Skole og Vestre Skole
- Nordjyllands Amt – Idvej 451 ved Saltum Skole
- Odder Kommune – Holsteinsgade
- Roskilde – på Helligkorsvejen ved Sct. Jørgens Skole
- Randers – Hobrovej – 40 km/t ved skole
- Gentofte Kommune – Dessaus Boulevard 40 km/t ved Hellerup Skole
- Gentofte Kommune – Vangedevej 40 km/t ved Munkegårds Skole

Elektronisk afmærkning i farlige vejkurver. Elektronisk baggrundsafmærkning evt. kombineret med hastighedstavle:

- Fyns Amt (Idvej 704) på rute 8 i Sandager. (Aktiv fra 1. juni 06)
- Esrumvej (Rute 205) i Nordsjælland Frederiksborg Amt.

Elektronisk Fartviser – eventuelt kombineret med A22 tavle, der viser ”skolebørn” på vejen.

- Galten – på Røddikevej. Galten ligger mellem Silkeborg og Aarhus.
- Københavns Kommune – Backersvej og Sjælør Boulevard
- Vejle Amt i en række overgangszoner fra åbent land til by - evaluering af første etape haves.

Forsøg med afmærkning og heller langs vejmidten

- Midteradskillelse på Rute 190 syd for Hjørring i Nordjylland. (Idvej 447 mellem Vestbjerg-Hjørring)
- Ny grøn midterafmærkning på (Idvej 319) rute 41 mellem Aabenraa og Sønderborg i Sønderjylland.

Fartelefanten

- Fjellerup i retning mod Gislev på Sydfyn, Fyns Amt

Danske referencer vedr. Hastighedstilpasning i åbent land og overgangszoner

Effekten af faste fartvisere på Amtsveje i Vejle Amt, Erik Harbo Vejle Amt, September 2005

Evaluering af demonstrationsprojekt med rumleriller på Isterødvejen, Frederiksborg Amt, Januar 2006.

Midteradskillelse på landevej 447, Vestbjerg-Hjørring – Evaluering af demonstrationsprojekt, Nordjyllands Amt 2005

VMS til Hastighedstilpasning – Resumé af tre amerikanske artikler præsenteret på TRB Annual Meeting 2005, Lene Herrstedt, Trafitec, september 2005.

Hastighedsmålinger på Gurrevej, arbejdsnotat udarbejdet af Trafitec for Vejdirektoratet, juni 2005

Evaluering af Gurrevej – adfærdsundersøgelse, rapportudkast udarbejdet af Trafitec for Vejdirektoratet, februar 2005.

Amerikanske erfaringer med brug af rumlestriber, Lene Herrstedt, Nordisk Seminar om Vejafmærkning, København februar 2005

Variabelt 40 km/t skilt på Usserød Kongevej – evalueringsrapport. Thomas Meier, Hørsholm kommune Juni 2004

Hastighedstilpasning i åbent land – Idékatalog, Vejdirektoratet, December 2003.

Trafikundersøgelse på landevej 319 mellem Aabenraa og Sønderborg. Evaluering af forsøg med ny type midterafmærkning. Udarbejdet af Carl Bro for Sønderjyllands Amt, november 2003.

Påvirkning af bilisters adfærd gennem udformning af vejsystemet, Lene Herrstedt, Dansk Vejtidskrift, maj 2003

Trafikanter hastighedsadfærd – grundlæggende principper, Lene Herrstedt, Dansk Vejtidskrift, april 2003.